

标题：气动离合器（三、四代） - 离合器片的磨损极限	
AG-SIL-2021-02-EN	生效日期： 2021 年 5 月 10 日
适用性：	
旋翼机类型与型号： Calidus、Cavalon、MTO2017	受影响系列号： 装有气动离合器及离合器片、没有磨损指示槽的所有机型
以目前或后续版本的维护保养手册为准。	见 AutoGyro 网站
此表是 AutoGyro 公司对产品使用中发现的需采取控制或整改措施的问题做出的回应，或作为飞机改装公司的服务信息。 请拨打 49(0)5121 88056-00 或发邮件至 airworthiness@auto-gyro.com，与 AutoGyro 公司联系，寻求帮助。	

文件记录（服务信息函完成）

本文件的目的是为维护保养人员提供飞机维护手册中现有信息之外的信息。如果有关机关要求遵守这样的程序，则必须有适当的文件证明。

首席认证官  G. Speich May 11 2021 5:02 PM DocuSign G. Speich	首席技术官  O. Birkner May 12 2021 10:40 AM DocuSign O. Birkner
---	---

本服务信息函的原因及概述

AutoGyro 目前生产和装配的 Calidus、Cavalon、MTO2017 等机型上，安装了新系列气动离合器，也有备件替换离合器片组件（46137），但离合器垫内没有磨损极限槽。

因此，相应维保手册工卡 63-11-10 6-1 所述的当前对离合器片磨损的检查方法对含有这种离合器片的离合器就没用了。这种情况下要以本服务信息函为准。

本服务信息函为没有磨损极限槽的离合器片的磨损检查，提供了说明指导。

人工预算

本服务信息函不涉及人工预算。本检查包括在维保要求内。

合规性

本服务信息函不涉及合规性要求。

客户支持

不适用

所需工具

标准工具

重量与平衡影响

无

受影响的手册

飞行员操作手册不受影响。本服务信息函涉及 AutoGyro 的 Calidus、Cavalon、MTO2017 等机型的 25/100 小时/12 个月定期服务工作表，并在上述特别情况下替代飞机维护手册相关工卡 63-11-10 6-1 所述。在下一个版本中将更新飞机维护手册的这个工卡信息。

对本服务信息函有影响的之前的改装

无

完成说明（执行本服务信息函所需的措施）：

所有工作必须按照与最新机型相关的 AutoGyro 飞机维护手册和定期服务工作表进行。

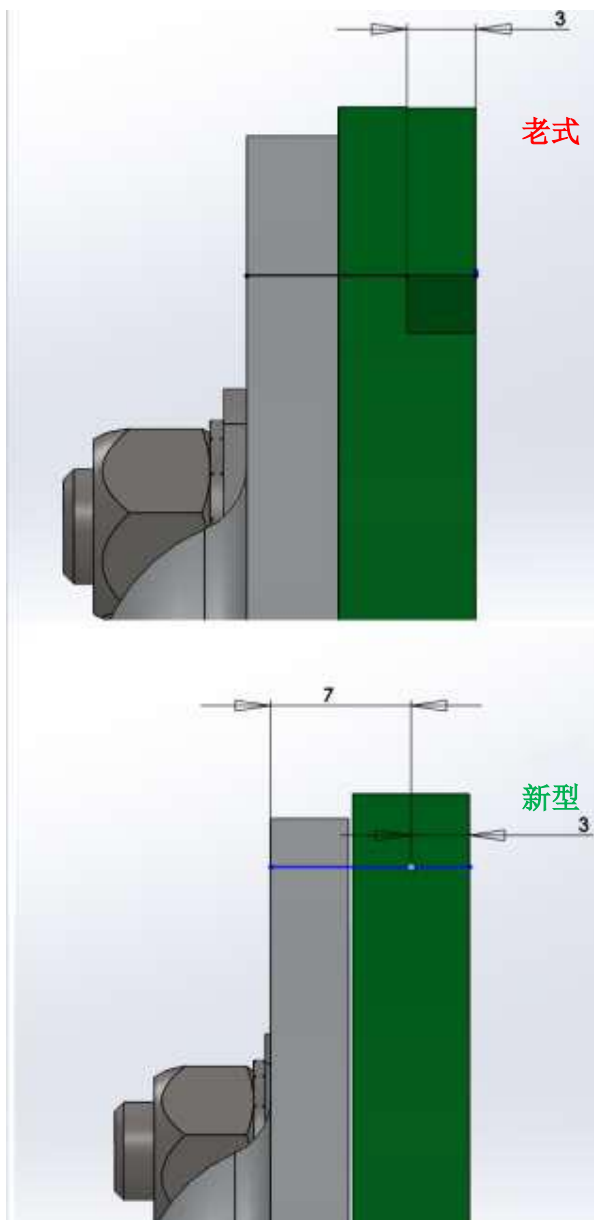
联系信息：

airworthiness@auto-gyro.com
www.auto-gyro.com

AutoGyro 公司
Dornierstr.14
31137 Hildesheim

说明

根据下图，无论是否有磨损极限槽，离合器垫和垫板的最小厚度都是 7 毫米（如下图所示）。



更改旋翼机的离合器片磨损指示极限时，必须按所在国家的要求记录在案。

材料信息（执行本服务信息函需要制造的零件）：

无

<u>零部件清单（及采购零件号）</u>
无
<u>互换性</u>
不受影响
<u>零件处置</u>
a) 处置要求 - 无 b) 含有害材料，对环境有危害 - 无 c) 报废要求（如破坏报废件使其不能使用） - 无