

标题：去除 AutoGyro 橡胶软管 5 年更换要求		
AG-SIL-2021-03-CN		发布日期： 2021 年 6 月 10 日
适用性		
飞机类型与型号： AutoGyro 所有机型	受影响系列号： 全部	
需以本服务信息函或后续发布的内容作为要参考的维护手册。		见 AutoGyro 网站。
此表是 AutoGyro 公司对产品使用中发现的需采取控制或整改措施的问题做出的回应，或作为飞机改装公司的服务信息。 请拨打 49（0）5121 88056-00 或发邮件至 airworthiness@auto-gyro.com ，与 AutoGyro 公司联系，寻求帮助		

文件记录（服务信息函完成）

本文件的目的是为维护保养人员提供飞机维护手册中现有信息之外的信息。如果有关机关要求遵守这样的程序，则必须有适当的文件证明。

首席认证官  G. Speich Jun 15 2021 9:08 AM This document has been issued according to an approved computer generated signature procedure DocuSign G. Speich	首席技术官  Otmar Birkner Jun 15 2021 10:34 AM This document has been issued according to an approved computer generated signature procedure DocuSign O. Birkner
--	---



本服务信息函的原因及概述

迄今为止，AutoGyro 一直要求流体系统的橡胶软管每隔 5 年更换一次，与 Rotax 维护保养手册第 05-10-00 章“时控件”中对发动机的要求类似。

AG-SIL-2018-02 中去除了对发动机安装橡胶、主轴安装衬套和前轮叉橡胶的更换要求。

经过十多年的市场使用经验，已经有以下共识：对 AutoGyro 机身及其系统的软管的这一要求，基于最佳实践，已与飞机时控件的定义无关，也不再符合时控件的定义。

本服务信息函立即生效，在所有 AutoGyro 维护保养手册更新之前，本服务信息函对更换 AutoGyro 橡胶软管和部件有效。

重要备注：这一去除要求并不涉及 Rotax 维护保养手册中需要更换的其他 Rotax 橡胶件。对发动机来说，以 Rotax 维护保养手册为准。

人工预算

本服务信息函不涉及人工预算。

合规性

本服务信息函不涉及合规性要求。

AutoGyro 的橡胶件和系统软管目前更改为“视情况”处理。

“视情况”的定义

“视情况”意思是，由维护保养人员和放行签署人员来决定零件是否需要维护，并在飞机服务文件中进行确认。

软管通常结构复杂，可能需要仔细进行外部检查或压力检查才能确定是否需要维护。用什么方法来确定是否要维护，由维保人员和放行签署人员决定，这是他们的责任。

基本原理。橡胶零件的退化与使用时间、操作条件、承载的材料、日光照射有关，而这些又取决于橡胶零件在 AutoGyro 上安装的位置以及它们所处的整个环境。对使用时间做笼统说明时，并没有考虑到这些，也就是说，零件可能在使用良好时被丢弃，或在不适航时仍在使用的。

客户支持

不适用

所需工具

无

联系信息：

airworthiness@auto-
gyro.com www.auto-
gyro.com

AutoGyro 公司
Dornierstr. 14
31137 Hildesheim

<u>重量与平衡影响</u> 无
<u>受影响的手册</u> AutoGyro 的飞行员操作手册和飞机维护手册不受影响。本服务信息函对 AutoGyro 飞机维护协议中的信息和要求进行了更新（以本服务信息函为准），并将更新在正式的协议中。
<u>对本服务信息函有影响的之前的改装</u> 无
<u>完成说明（执行本服务信息函所需的措施）：</u> 所有工作必须按照最新机型相关的 AutoGyro 飞机维护手册和定期服务工作表进行。 <u>说明</u> 本服务信息函中没有（图示）说明。
<u>更改使用寿命必须记录在飞机档案内，并需符合国家的操作要求。</u>
<u>材料信息（执行本服务信息函需要制造的零件）：</u> 无
<u>零部件清单（及采购零件号）</u> 无
<u>互换性</u> 不受影响
<u>零件处置</u> a) 处置要求 - 无 b) 含有害材料，对环境有危害 - 无 c) 报废要求（如，破坏报废件使其不能使用）- 无