

生效日期

12. 10. 2016

替代

不适用（第一版）

适用范围

此维修公告适用于所有的Calidus产品。

执行

在下次维护或至少在下次5个工时之内进行。

背景

发现新飞机的发动机冷却液压力箱上的软管连接管夹不够紧，会有冷却液损失。原因是冷却软管壁厚不同导致的。如果使用中认为没有其它情况，此维修通知则建议检查此连接的牢固性。如果觉得有问题，就用24mm的管夹替换所安装的26mm管夹。

忽视风险

未遵守本说明/信息将会导致：

- 可能损坏发动机/飞机
- 有关保修无效。

工作范围

- 检查软管管夹连接的牢固性。按通告要求矫正连接。

受影响方面

水管套件

专用工具和消耗材料

75-20-00-S-27659 (L0) 软管夹 24

部件

无

人工与要求

检查 0.1小时

检查工作必须由有资格的并且经过航线维护培训的机构或个人或飞行员来执行。

矫正工作只能由受过培训并且有“航线维护”资格的机构或个人执行！

服务通告

支持政策

无

参考

最新版本的厂家维护手册

文件记录

如有关当局有这样的程序要求，必须妥善记录本服务通告的执行情况，或拒绝执行的情况说明。

服务通告

警告、小心和注意

本手册使用加粗斜体字**警告**、**小心**和**注意**表示特别关键和重要的说明。如果是一般性或适用于整个任务，维护工卡顶部显示有标志，或者直接置于单独的工作步骤之前。

每个标志的意思界定如下：

警告： 警告表示如果忽视正确程序或条件，将会导致人身伤害或致命后果。

小心： 小心表示如果忽视正确程序或条件，将会导致设备损坏或损毁。

注意： 注意强调要注意具体细节条件，这属于必须重点强调的内容。

分类代码

- A 安全临界——不执行可能导致严重的飞行安全性降低，出现伤亡。
- B 重要的——不执行可能降低安全边界，人身伤害和/或损坏设备。
- C 积极的——提升操作性，可靠性和/或维护性。

执行程序

概况、参考和要求

检查工作必须由有资格的并且经过航线维护培训的机构或个人或飞行员来执行。

矫正工作只能由受过培训并且有“航线维护”资格的机构或个人执行！

在飞机维护记录中记录所执行的任务。确保旋翼机不接受未授权或未计划的操作。

在冷发动机条件下执行程序。

专用工具、耗材和零件

SP 重要说明:程序涉及备件。查看以下备件清单了解受影响部件的订购详情。

75-20-00-S-27659 (L0) 软管夹 24

注意事项与安全措施

小心:不遵守本说明将会导致涉及部件和/或有关部件的保修失效。

程序步骤

冷却液不热时才可以开始工作，冷却液热的时间禁止工作！

- 1 检查：检查连接压力箱和冷却系统的软管两端的两个管夹，管夹安装靠近压力箱硬管上的挡圈而不是夹在挡圈上，且管夹不松动。
- 2 矫正：如果管夹位置不正确，重新定位并再检查软管是否松动。如果软管与管夹不牢固，排出一些冷却液后再拆下软管。拆下软管，用24mm管夹替换这两个管夹，重新安装好。
按照旋翼机维护手册进行作业和添加冷却液。

零件清单

图	位置	说明	PC	PIT	备注
		软管夹	(L0)	75-20-00-S-27659	

图示

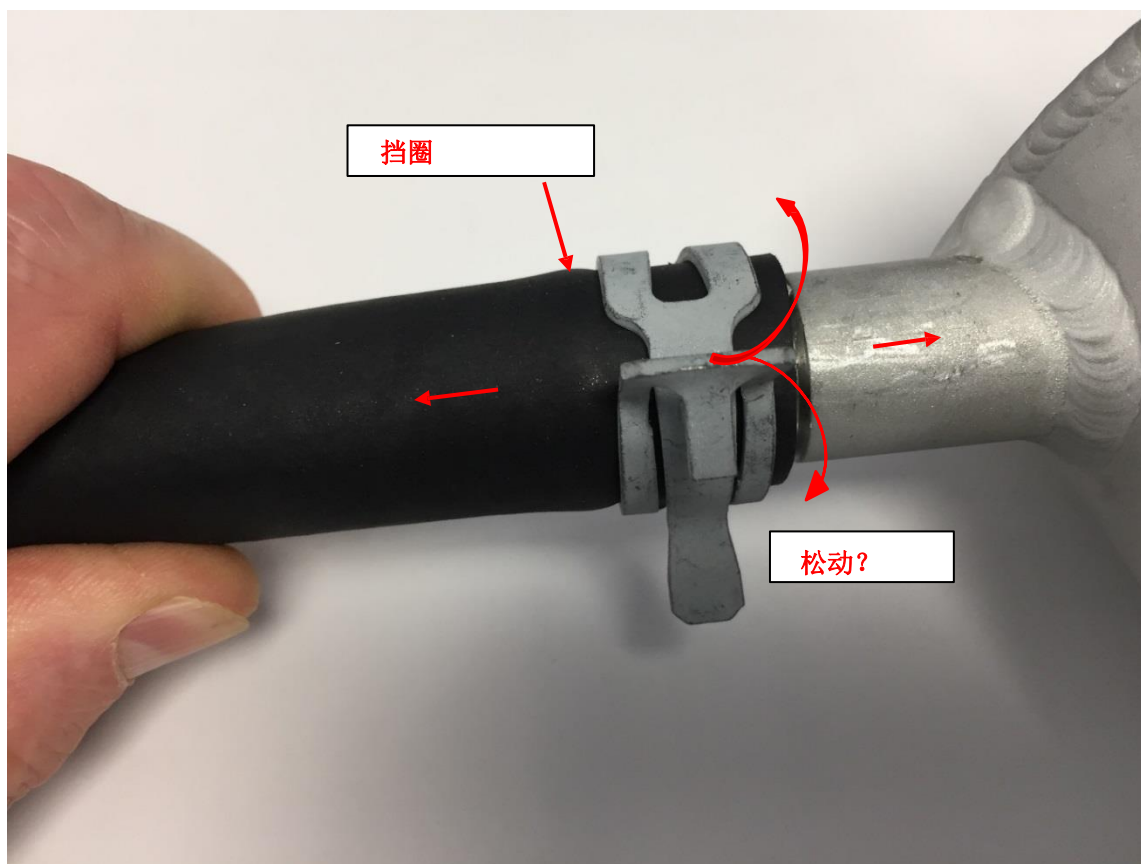


图 1 水管末端的管夹



图 2 发动机一端的水管夹

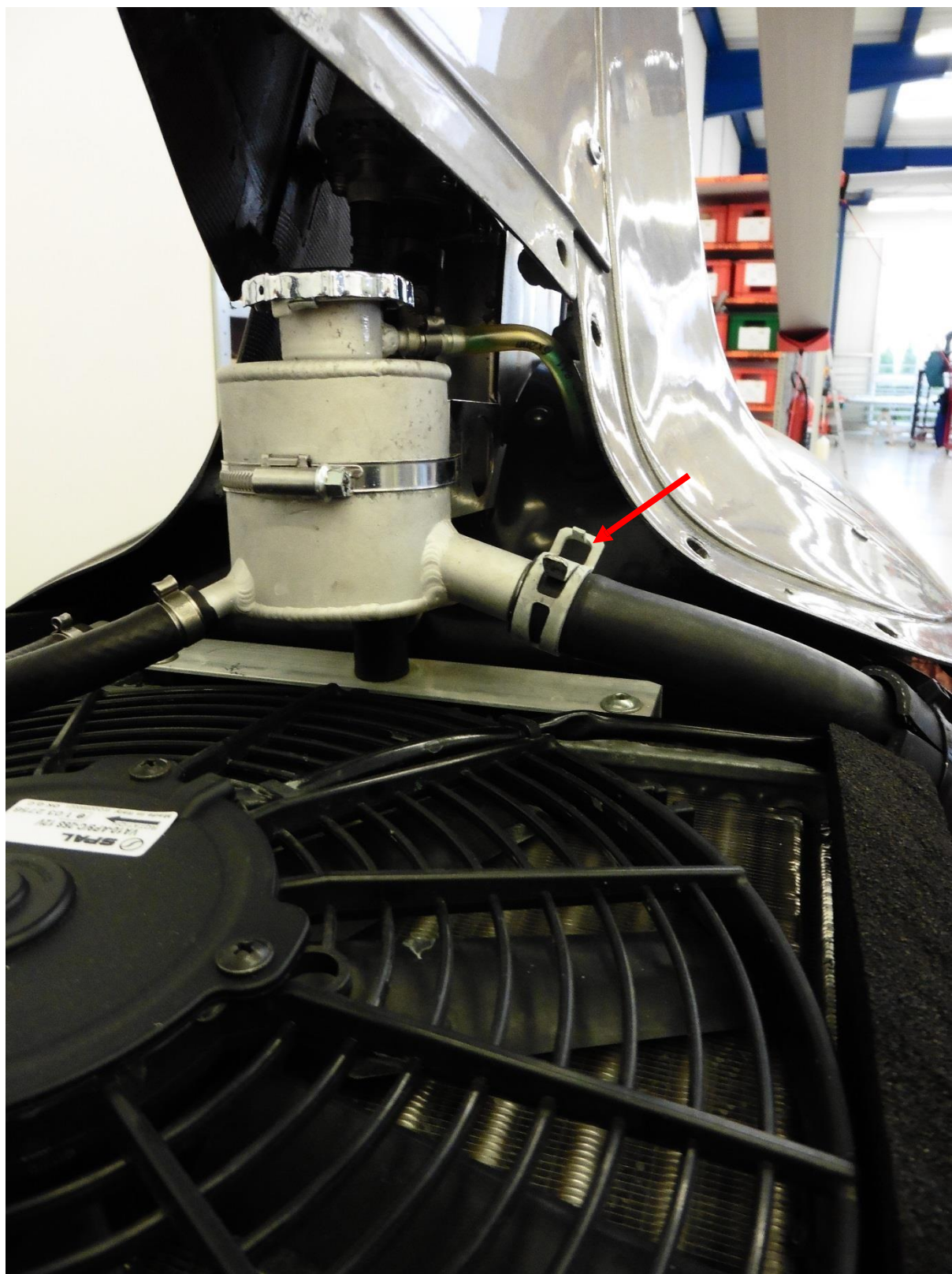


图 3 压力箱一端的水管夹

此中文翻译仅供参考，与英文版本有任何冲突的，以英文版本为准！