

标题: 旋翼系统的检查与使用寿命的修订		
AG-SB-2021-05-A-CN	生效日期: 2021.08.19	执行分类: A - 强制 B - 推荐 C - 可选
适用性:		
旋翼机类型与型号: 所有旋翼机型号	受影响系列号: 所有旋翼机型号	
以目前或后续版本的维护保养手册为准。		见 AutoGyro 网站。
<p>此表是 AutoGyro GmbH 针对产品使用中发现需要采取遏制或整改措施的问题作出的回应， 或作为飞机改造公司的服务信息。</p> <p>寻求帮助请联系 airworthiness@auto-gyro.com。</p> <p>此中文翻译仅为参考，实际操作请以英文原版为准</p>		

文件记录(服务通告完成)

请记录本服务信息函的完成或拒绝执行情况，如果有关适航当局要求遵守这样的程序，则必须有适当的文件证明。

分类代码

- | | |
|--------|-----------------------------|
| A – 强制 | – 不遵从会严重降低飞行的安全性，导致伤害或死亡。 |
| B – 推荐 | – 不遵从可能导致飞行安全系数下降、受伤和/或设备损坏 |
| C - 可选 | – 改善操作行为，提高可靠性和/或可维护性 |

首席认证官  G. Speich Aug 24 2021 9:08 AM 	首席技术官  Otmar Birkner Aug 23 2021 8:44 AM 
--	---

联系信息:

airworthiness@auto-gyro.com
www.auto-gyro.com

AutoGyro GmbH
Dornierstr.14
31137 Hildesheim

本服务通告的原因及概述（问题的原因（如已知））

在最近与世界各地的适航当局协商后，AutoGyro 决定修订旋翼系统 I 的旋翼组件的安全使用寿命，并在全球范围内对我们旋翼系统推行标准化的持续检查间隔。

本服务通告提供了关于所有旋翼系统的新检查期限和使用寿命方面的信息。

人工预算

此项工作只能由有资格并接受过培训的组织或个人执行，对旋翼飞机进行规定级别的维修。

预计完成此项工作的人工时间是：

检查： 不适用 - 包含在 25/100 小时/12 个月的维护保养计划之内

合规性

必须遵守此服务通告并且应在**此服务通告规定的下一次检修时**完成此项工作。

客户支持

此服务通告不涉及客户支持。

所需工具

标准工具

重量与平衡影响

不影响重量与平衡。

受影响的手册

AutoGyro 的《飞行员操作手册》和《旋翼机维护保养手册》不受影响。

新的检查期限将在下一次修订中更新维护保养协议时予以体现。

此服务通告将替代该服务通告之前发布的 AutoGyro 文件中所述的所有旋翼系统的使用寿命。

影响此服务通告的之前修订

无

完成说明（执行本《服务通告》所需的措施）：

所有的检查都要遵守最新机型有关的《旋翼机维护保养手册》。

下列表格列出了各机型所有旋翼系统的最新使用寿命和检查期限：

设备/系统	安全使用寿命	旋翼叶片到毂杆连接紧固件和叶片孔的检查期限	旋翼机维护保养工卡参考
旋翼系统 I	700 飞行小时 允许时， 该使用寿命 可延长至 1500 飞行小时 每年或 25 小时 检查一次	100 小时/12 个月 使用 700 小时以上时 则为每 25 小时/12 个月	62-11-00 4-1 AG SIL-2019-03-B 62-11-00 4-2 62-11-00 6-2
旋翼系统 II	2500 小时	500 小时或 2 年 使用 1500 小时后，此检查时间间隔缩短至 100 小时或 2 年。 腐蚀性环境中建议 1 年，如水上运行或存放在潮湿环境中。	62-11-00 4-1 AG SIL-2019-03-B 62-11-00 4-2 62-11-00 6-2

注：

1. 必须更换生锈的旋翼叶片螺栓。
2. 维修时一定要在旋翼叶片的螺栓杆上涂少量的滑油或油脂。
3. 尼龙或金属自锁紧螺母，除非符合《旋翼机维护保养手册》关于残余扭矩限制的规定，否则必须更换。

必须根据运营国的要求，在旋翼机文件中记录本维修通告的完成情况。

材料信息（执行此服务通告需要制造的零件）：

无

零部件清单（及采购零件号）

无

互换性

不受影响

零件处置

- a) 处置要求 - 正常废弃物
- b) 含有害材料，对环境有危害 - 无
- c) 报废要求（如破坏报废件使其不能使用） - 无