

生效日期

2016. 05. 10

替代

不适用（第一版）

适用范围

此维修公告适用于所有的Calidus、Cavalon 和 MT0sport产品。

执行

在下次维护或至少在下次10个工时之内进行。

背景

过紧的适配接头使用中发现断裂情况。更换一个使用中不大可能断裂的零件。

忽视风险

未遵守本说明/信息将会导致：

- 可能损坏飞机
- 有关保修无效。

工作范围

- 更换滑油泵适配接头

受影响方面

无

专用工具和消耗材料

88-00-00-S-30488 (L1) Loctite 542胶

部件

71-00-00-S-42441 (L1) 油压开关改装套件

人工与要求

完成时间 1小时

任务只能由受过培训并且有“航线维护”资格的机构或个人执行！

支持政策

零件免费提供

参考

最新版本的厂家维护手册

912和914系列ROTAX发动机维护保养手册（大修）

文件记录

如有关当局有这样的程序要求，必须妥善记录本服务通告的执行情况，或拒绝执行的情况说明。

警告、小心和注意

本手册使用加粗斜体字**警告**、**小心**和**注意**表示特别关键和重要的说明。如果是一般性或适用于整个任务，维护工卡顶部显示有标志，或者直接置于单独的工作步骤之前。

每个标志的意思界定如下：

警告：警告表示如果忽视正确程序或条件，将会导致人身伤害或致命后果。

小心：小心表示如果忽视正确程序或条件，将会导致设备损坏或损毁。

注意：注意强调要注意具体细节条件，这属于必须重点强调的内容。

分类代码

- A 安全临界——不执行可能导致严重的飞行安全性降低，出现伤亡。
- B 重要的——不执行可能降低安全边界，人身伤害和/或损坏设备。
- C 积极的——提升操作性，可靠性和/或维护性。

执行程序

概况、参考和要求

任务只能由受过培训并且有航线维护资格的机构或个人执行！确保旋翼机不接受未授权或未计划的操作。

在冷发动机条件下进行作业。

按章节52-00-00 4-1的要求拆卸发动机罩。

专用工具、耗材和零件

SP 重要说明:程序涉及备件。查看以下备件清单了解受影响部件的订购详情。

88-00-00-S-30488 (L1) Loctite 542胶

注意事项与安全措施

小心:不遵守本说明将会导致涉及部件和/或有关部件的保修失效。

注意:这一过程涉及搬动和处理特殊材料。为了您的健康和环保, 请遵守所有适用规定！

注意:进行这项工作时必须确保绝对的清洁。

程序步骤

- 1 拆卸油压开关接头（图1）。
- 2 拆卸电缆扎带和隔垫（图1）。
- 3 拆卸油压开关，连同适配接头一同从滑油泵外壳上拆下来（图1）。
小心:会跑出少量的油，准备好接住。
- 4 把适配接头放入一个虎钳内，拧下油压开关。清洁开关的螺纹、垫圈和油泵外壳。
注: 检查垫圈是否有损坏。
- 5 首先在一个虎钳内把油压开关和垫圈装配到新适配接头上并拧紧。在油压开关上涂Loctite 542胶（图2）。
- 6 在适配接头和油泵外壳上涂Loctite 542胶。用新的铜密封圈安装，拧紧扭矩10 Nm。
- 7 用电缆扎带和隔垫固定电缆（图1）。
有效性: *Calidus* 和 *Cavalon*
- 8 按章节52-00-00 4-1的要求安装发动机罩。
有效性: 结束

零件清单

图	位置	说明	PC	PIT	备注
		油压开关改装套件	L1	71-00-00-S-42799	

图示

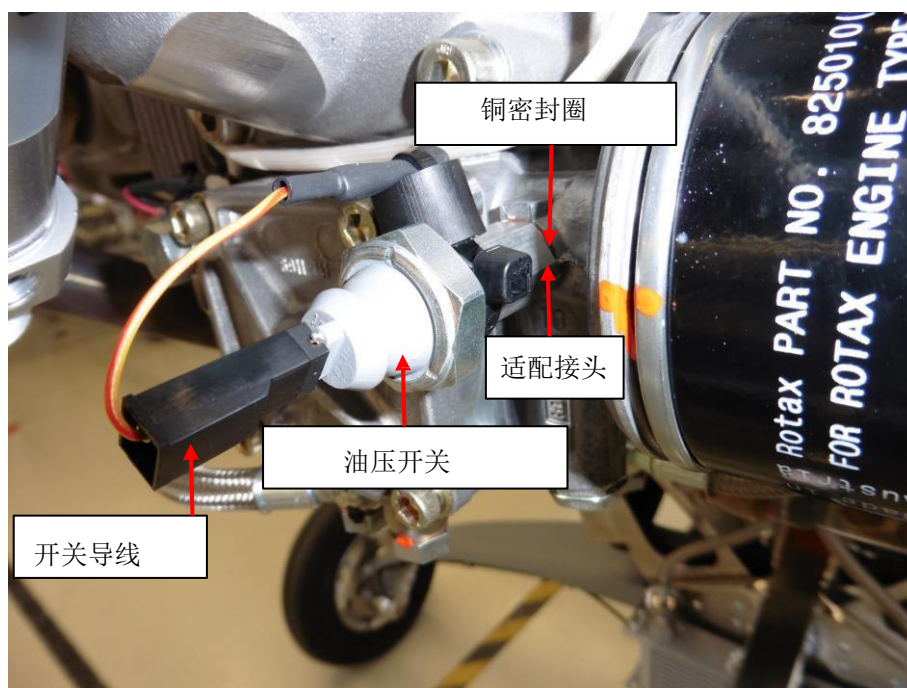


图1 油压开关



图2 涂Loctite 542胶

此中文翻译仅供参考，与英文版本有任何冲突的，以英文版本为准！