

AG-SIL-2017-01-A-EN – Calidus 机架上主梁侧板

A类

生效日期
2017.01.09

替代
不适用（第一版）

适用范围

此服务通告适用于 Calidus。

执行

此服务通告为现有服务大纲的补充信息。

如果怀疑之前没有很好地执行检查大纲，那么在下次维护时或至少在下一个 10 个操作小时之内进行此次检查。

背景

发现上主梁与下主梁之间的连接侧板有严重裂纹的情况。

一般维护检查时会发现此裂纹，但可能会忽视这项检查的重要性，没有进行彻底地检查。也可能当地市场对检查大纲的翻译没有清楚地说明这一要求。

此服务通告的目的是强调认真检查这一部分的重要性（见图 1）。AutoGyro 大纲说明：

旋翼头			
检查上主梁总成的牢固性，无变形、无裂纹（尤其焊接处）。		X	

忽视风险

未遵守本说明/信息将会导致：

- 可能损坏飞机
- 有关保修无效。

工作范围

- 仔细检查上主梁到下主梁之间侧板是否有裂纹（见图 1 和图 2）。
- 检查到下主梁侧板的焊缝是否有裂纹（见图 1）。
- 改正：如发现裂纹，则更换 Calidus（上主梁）主机架顶部。

受影响方面

专用工具和消耗材料

无

部件

53-00-00-C-31240 (L2) Calidus 主机架顶部 (100mm 孔距)

53-00-00-C-45408 (L2) Calidus 主机架顶部 (85mm 孔距)

人工与要求

检查 0.1 小时
改正时间 4.0 小时

检查工作只能由受过培训并且有“航线维护”资格的机构或个人执行！

改正工作必须由有资格的并且经过大修培训的机构或个人执行。

联系信息：
airworthiness@auto-gyro.com
www.auto-gyro.com

AutoGyro GmbH
Dornierstr.14
31137 Hildesheim

支持政策

无

参考

最新版本的厂家维护手册

文件记录

此文件是现有服务大纲的补充。

警告、小心和注意

本手册使用加粗斜体字 **警告**、**小心**和**注意**表示特别关键和重要的说明。如果是一般性或适用于整个任务，维护工作单顶部显示有标志，或者直接置于单独的工作步骤之前。

每个标志的意思界定如下：

警告：警告表示如果忽视正确程序或条件，将会导致人身伤害或致命后果。

小心：小心表示如果忽视正确程序或条件，将会导致设备损坏或损毁。

注意：注意强调要注意具体细节条件，这属于必须重点强调的内容。

分类代码

- A 安全临界——不执行可能导致严重的飞行安全性降低，出现伤亡。
- B 重要的——不执行可能降低安全边界，人身伤害和/或损坏设备。
- C 积极的——提升操作性，可靠性和/或维护性。

执行程序

概况、参考和要求

检查工作只能由受过培训并且有“航线维护”资格的机构或个人执行！
改正工作必须由有资格的并且经过大修培训的机构或个人执行。
在飞机维护记录中记录所执行的任务。

专用工具、耗材和零件

SP 重要说明:维修可能需要备件。查看以下备件清单了解受影响部件的订购详情。
无

注意事项与安全措施

参考旋翼机维护保养手册。

小心：不遵守本说明将会导致涉及部件和/或有关部件的保修失效。

要求遵守检查大纲的检查程序。

- 1 去掉主梁整流罩。
- 2 检查主梁连接侧板及其焊缝是否有裂纹（见图 1 和图 2）。用放大镜等相应的设备进行检查。
- 3 如果发现裂纹：测量两孔之间的间距（85mm 或 100mm）。订购相应的备件。
- 4 如果要更换主梁，则根据旋翼机维护保养手册进行更换，并在旋翼机履历本或文件中记录更换工作。如果不需要更换主梁，则在旋翼机履历本或文件中记录已完成检查工作及发现的结果。
- 5 根据旋翼维护保养手册重新重新装上主梁整流罩和其它拆下零部件。

零件清单

图 位置说明
无

PC PIT

备注

图示



图 1:Calidus 上下主梁连接 (新)

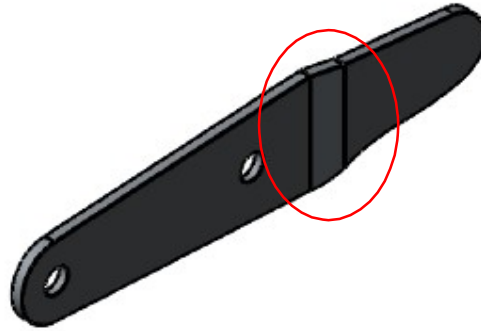


图 2:Calidus 上下主梁连接 (旧)

仔细检查这里，4 个
位置



图 3:Calidus 上下主梁连接孔距