

cavalon

相伴左右，周游世界



3	获奖情况	16	定制配置 - 内饰
4	优雅精致	17	定制配置 - 涂装
5	舒适飞行	18	定制配置 - 外设
6	个性定制	19	定制配置 - 其他选装项
7	尖端科技	20	商业应用
8	安全护航	21	责任关怀
9	明显可见	22	全球认证
10	强大动力	23	绿色理念
11-15	进阶选配 - 仪表盘配置	24	技术参数
		25	企业简介





荣耀飞行

国际认可

在2012年上市后的几个月内，Cavalon就获得了红点设计奖（Red Dot Design Award）- 产品设计奖。

每年有超过18000个来自70多个国家的设计专业人士、公司和机构的参赛作品参与评选，红点设计比赛是世界上最大型最知名的设计比赛之一。

在2014年，Cavalon荣幸地获得了由德国设计委员会（German Design Council）颁发的著名的德国设计奖（German Design Award），该委员会是由德国联邦议院（德国议会下院）于1953年委托成立的基金会。该基金会是世界领先的设计领域交流和品牌管理中心之一。在大约1900个高质量的提名中，最佳的90个设计产品被评为获奖者。



reddot design award
winner 2012



German
Design Award

WINNER



性能卓越、优雅飞行

纯粹工艺-德国制造

每架Cavalon是以结合美学、功能和优雅的特点精心打造的。

从独特的鸥翼门，到符合人体工程学的设计和精美内饰，她看起来无比完美。

超大侧窗和前挡不仅设计优雅，而且实用。

它们为驾乘人员提供了绝佳的视野和极好的能见度。

鲨鱼鳃风格的发动机舱整流罩实现运动外观的追求，同时提供高效的发动机冷却功能。

Cavalon流畅的线条、优质的结构、强劲的动力和精巧的设计为全球旋翼机行业奠定了全新的标准。



更多的配置可供选择! 请向您的销售代表了解详情。

舒适机舱、享受飞行

符合人体工学的优雅

驾驶舱是整个设计概念的中心。现代电子飞行仪表系统 (EFIS) 和最新型号的佳明 (Garmin) 设备, 被完美地集成到设计中。

符合人体工程学理念的德国设计, 确保每一次飞行都是最佳的体验。

座椅和踏板都可以调整到您想要的位置。机舱加热和座椅加热功能营造舒适的飞行环境, 即使在寒冷的冬天也能享受宽敞舒适的机舱。

座椅配备可调节的腰部支撑, 您将在温暖的机舱环境中得到充分的放松。

变速加热器风扇在炎热的条件下将冷空气吹进机舱, 从而为机舱提供充足凉爽的通风。在温暖的天气里, 机舱门可以通过快速拆装系统轻松拆卸, 使机外风景一览无余、呼吸清新的空气。

那么现在请您入座, 放松, 享受一段愉悦的旅程。



机舱加热系统

发动机冷却剂通过飞机机头的变速风扇驱动的热交换器加热空气。这种零一氧化碳系统带来有效的除雾和温暖的机舱效果，即使在寒冷的舱外环境下也是如此。

座椅加热和腰部支撑

两个座椅都可以在底座和靠背上选装加热器，以及气动腰部支撑。在转场飞行时，这是一个备受青睐的功能配置。

机舱通风

新鲜空气可以通过机头底部或机舱门双侧通气口导入机舱。机舱门可一侧或双侧拆卸，可使机舱获得充足的新鲜空气。

行李舱

每个座椅靠背后都可放置一个背包

可调节的座椅位置

座椅靠背可以轴向移动，可为身高1.5米到2米的飞行员提供最舒适的坐姿

可调节的座椅角度

允许飞行员和乘客调整他们的座位，以获得最舒适的飞行体验



可调踏板位置

匹配不同的腿长以获得最大的舒适度

选装快速拆卸操纵杆，使上下飞机更轻松

通过移除两个弹出式销钉，可以完全拆卸或放平操纵杆，使用上下机更轻松，同时适用于行动不便人士。

选装全手部的控制系统

这是一个完整的手控系统，使飞机可通过集成的操纵杆控制俯仰、横滚和偏航，适用于双腿活动不便人士。

手控系统

为了达到最佳的人机工程学效果，左手控制位于中控台的油门及刹车，而右手则控制带有按压式通话按钮、俯仰和横滚配平、预旋启动按钮的操纵杆。

单杆 (SINGLE LEVER) 控制

RS飞行系统公司 (RS FLIGHT SYSTEMS) 的单杆控制与WOODCOMP KW 30液压定速螺旋桨一起实现自动变距，它可根据油门大小在任何时候都能自动提供最大推力。它减少了飞行员的负荷并增加了飞行的安全性，因此飞行员可以在极限气象条件下或在夜间轻松处理复杂的任务。

选装教练左座左手油门系统

飞行学校的最佳选择



更多的配置可供选择! 请向您的销售代表了解详情。



数字化飞行

集成最先进的航空电子设备

奥捷龙提供多样化的仪表板选择，以满足多样化的需求，从极简主义到采用成熟的佳明 (Garmin) 高端科技全集成机舱仪表板。

奥捷龙的旋翼机遍布世界各地，使用久经考验的全球通用设备。

与BRP Rotax和Garmin的合作同时也确保了奥捷龙能够在全球范围内为其产品提供支持服务。

这些设备均是最先进的，并且会随着技术的进步而更新。全Garmin仪表直接连接发动机CAN总线系统，为飞行员提供强大的功能。

您可以在我们各代驾驶舱仪表板上选装外置支架，轻松安装您的个人移动设备并为其在旅途中充电。它还可以让您便捷地访问数字化内容以提升您的飞行体验。



安全飞行

安全机身设计概念和多元标准化安全系统

就像现代汽车一样，奥捷龙开发了多种安全措施并安装于我们的旋翼机上。这些独特的功能揭开了真正的德国工艺面纱。

安全是奥捷龙设计的核心。卓越的承载式整体安全机身概念由极为坚固的玻璃纤维和碳纤维复合材料构成整体机身结构。该机身结构在测试和实践中均被证实能为驾乘人员提供一流的保护。门梁结构的强度可以防止机身在事故中发生扭曲，同时可以吸收发动机和座椅安全带所负荷的巨大能量。奥捷龙Cavalon旋翼机不存在机体扭曲的风险。

Cavalon标配多种警告传感器，让飞行员能够充分了解飞机的状态。例如低油量、带综合管理系统的低电压灯、燃油压力、带综合测试系统的发动机舱起火警告、独立的多种传感器如油压和低油压警告、冷却液温度和冷却液高温警告。所有这些系统的设计旨在提供冗余和增强警告，以确保飞行员对飞机情况的全面了解。

这就是奥捷龙多年的经验积累和专业知识的价值所在。



实体和电子可见性概念

在飞行器领域，可见性意味着在实体上或仪表上被看见，以及看到其他飞行器。奥捷龙旋翼机可装配最新的设备，ADS-B（广播式自动相关监视系统）、S模式（Mode S）应答器，以及其他所有相关设备。在需要的情况下，奥捷龙飞机可完全满足ADS-B接受和发送（ADS-B In/Out）的合规要求。

实体上的可见性也是安全的关键，在这方面，奥捷龙可提供一系列适用于日间或夜间（如法规允许）目视飞行（Day / Night VFR）的频闪灯和导航灯。导航灯

和频闪灯安装于尾翼上，同时兼顾了优越的可视性和避免机舱内频闪现象。

奥捷龙的夜间照明系统是通过认证的，在法规允许的情况下可用于夜间目视飞行。它包括基础着陆灯和可选装在机身下方的超高亮度着陆灯。

优秀的可调光仪表照明系统配备内饰和地图照明灯，使夜间操作成为一种乐趣。



动力飞行

发动机性能

Cavalon旋翼机有两种发动机可供选择*。

Rotax 915iS 141hp，涡轮增压电喷发动机。它配备了现代航空发动机最先进的技术，不会出现化油器结冰的现象。
它完全由电脑控制，在巡航时可以实现出色的低油耗，同时在发挥其潜力时能提卓越的性能。

两个完整的独立交流发电机意味着发动机管理系统拥有双重冗余的安全电源供应。在正常使用情况下，主交流发电机为发动机管理系统提供电源，而副交流发电机则为所有机载系统提供电源，且在发生故障时随时全自动切换。一个辅助的交流发电机可以为更多设备供电，如摄像机和激光雷达系统。

该发动机还具有双点火装置、双燃料喷射装置，甚至双发动机传感器阵列，该发动机为奥捷龙旋翼机提供了非常可靠的动力。

*Rotax 914UL 115hp，涡轮增压发动机，仅供特别订购。

ROTAX 915IS发动机技术特点

- 双通道全功率，可单通道使用
 - 双电机设计，确保故障安全
 - 冗余的传感器设计
- » 双环境压力传感器
 - » 双增压压力传感器
 - » 双歧管压力传感器
 - » 双滑油压力传感器
 - 冗余燃油嘴
- 冗余火花塞
 - 冗余点火盒
 - 冗余EMS（发动机管理系统），确保安全运行
 - 全马力输出高度可至15,000英尺
 - 发动机工作高度可至23,000英尺
- 141匹马力最大起飞功率
 - 135匹马力持续输出功率

仪表盘配置

标准仪表盘



*仪表盘布局可能根据客户和市场要求的变化而变动。

- 1.2. Garmin G5**
- 空速表
 - 高度表姿态仪
 - 升速表
 - 罗盘
 - 侧滑仪
 - 可选装双Garmin G5仪表，配有备用电池

- 3. Funkwerk品牌
电台和应答机或
TRIG应答机**

- 4. 可选装多个仪表**
- 升速表
 - 高度表
 - 时钟
 - 交通避让系统
 - 应急定位发射机

- 5. 可选装iPad支架或其他设备**
- 完整的地图显示
 - 完整的飞行数据管理
- 6. GFC 500 数字自动驾驶仪**
- 航向-航迹-水平-导航-自动俯仰配平

- 7. Garmin GSB 15**
- USB A/A 或 A/C
 - 3A专业插槽
- 8. 定速螺旋桨桨距控制**
- 可全自动控制

仪表盘配置*

标准仪GPS仪表盘



*仪表盘布局可能根据客户和市场要求的变化而变动。

1. 2. Garmin G5

- 空速表

- 高度表姿态仪

- 增速表

- 罗盘

- 侧滑仪

- 可选装双Garmin G5仪表，配有备用电池
3. Funkwerk品

牌电台和应答机或

TRIG应答机
4. 可选装多个仪表

- 增速表

- 高度表

- 时钟

- 交通避让系统

- 应急定位发射机
5. 客户自有设备位置

- 完整的地图显示
6. Garmin aera 760 7英寸触摸屏

- 航向 - 轨道 - 水平 - 导航
7. Garmin GSB 15

- USB A/A 或 A/C

- 3A专业插槽
8. 定速螺旋桨桨距控制

- 可全自动控制

仪表盘配置*

双GARMIN G3X 7英寸仪表盘



*仪表盘布局可能根据客户和市场要求的变化而变动

- | | | | | |
|--|--|---|---|---|
| <p>1. 2. Garmin G5</p> <ul style="list-style-type: none">- 空速表- 高度表姿态仪- 升速表- 罗盘- 侧滑仪- 可选装双Garmin G5仪表，配有备用电池 | <p>3.Funkwerk品牌电台和应答机或TRIG应答机</p> | <p>4. 5. Garmin G3X GDU 450 7英寸</p> <ul style="list-style-type: none">- 主飞行显示器导航- 发动机性能监测 | <p>6. Garmin Radio GTR 225 A或B</p> <ul style="list-style-type: none">- 8,33kHz VHF 无线电台，25kHz的频道间隔- 10W或16W的发射功率- 双表盘- 具有与Garmin G3X匹配的远程控制功能 | <p>7. Garmin GSB 15</p> <ul style="list-style-type: none">- USB A/A 或 A/C- 3A专业插槽 <p>8. 定速螺旋桨桨距控制</p> <ul style="list-style-type: none">- 可全自动控制 |
|--|--|---|---|---|

仪表盘配置*

GARMIN G3X 10 英寸



*仪表盘布局可能根据客户和市场要求的变化而变动

- 1. 2. Garmin G5**
 - 备用PFD
- 3. Garmin G3X GDU 460 10英寸**
 - 主飞行显示器导航
 - 发动机性能监测

- 4. Funkwerk品牌电台和应答机或TRIG应答机**
 - 也可选装Garmin GTX 35R或GTX 45R

- 5. Garmin无线电台GTR 225 A或B**
 - 8,33kHz VHF 无线电台，25kHz的频道间隔
 - 10W或16W的发射功率
 - 双表盘
 - 具有与Garmin G3X匹配的远程控制功能
 - 也可选装GTR20R无线电（仅VHF 25kHz频道间隔）

- 6. Garmin GSB 15**
 - USB A/A 或 A/C
 - 3A专业插槽
- 8. 定速螺旋桨桨距控制**
 - 可全自动控制

仪表盘配置*

GARMIN G5 & GARMIN G3X 7英寸/10 英寸



*仪表盘布局可能根据客户和市场要求的变化而变动

1. Garmin G3X GDU460 10英寸

2. Garmin G3X GDU450 7英寸

3. Garmin音频面板GMA245

- 可使用2个无线电台

- 多种内部通话选项

- 两个机组成员可分别使用不同的无线电台

- 多种降噪级别

- 可通过蓝牙连接播放音乐和拨打电话

4. Garmin无线电台GTR 225 A或B

- 8,33kHz VHF 无线电台, 25kHz的频道间隔

- 10W或16W的发射功率

- 双表盘

- 具有与Garmin G3X匹配的远程控制功能

5. Garmin GTX45R 或 GTX35R 与 GPS20A, 可选 GDL52R

- S模式 - ADS-B接受和发送 (ADS-B IN & OUT)

- 远程 - WAAS定位

6. GFC 500数字自动驾驶仪

- 航向-航迹-水平-导航-自动俯仰配平

7. Garmin GSB 15

- USB A/A 或 A/C

- 3A专业插槽

8. 双Garmin G5

- 备用PFD

座垫



*座椅套可以定制各种颜色



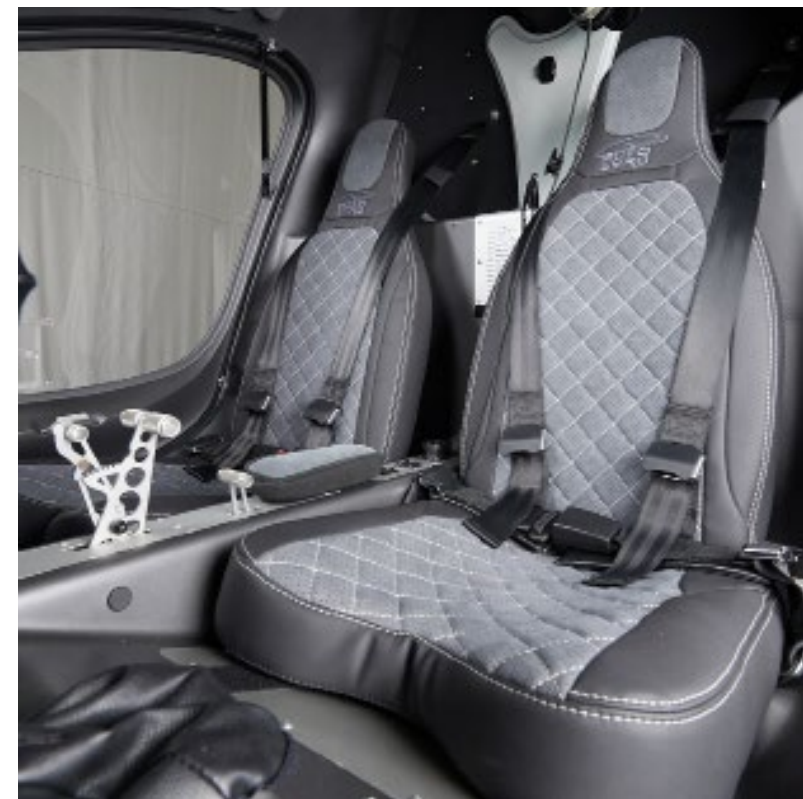
有更多的配置选择! 请向您的销售代表了解详情。



标准座垫

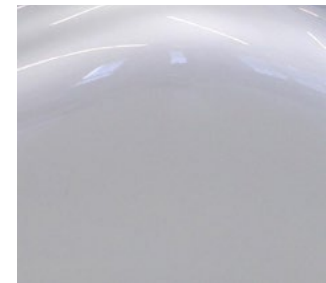


阿尔坎塔拉炭黑色 (Alcantara Anthracite) 座垫

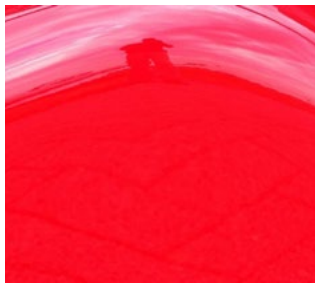


阿尔坎塔拉 (Alcantara) 真皮座垫

基础配色



极地白



中国红



大黄蜂

超越想象 自由驰骋!

奥捷龙有多种可选标准配色。每位飞行员都有各自的需求，所以我们也提供多种可供选择的涂装方案。

奥捷龙将为您的旋翼机涂装定制任何RAL颜色，或混合颜色。也可接受特殊主题定制，如镶嵌金箔或施华洛世奇水晶。

定制您独特的Cavalon，彰显卓越不凡。

涂装方案



*机身涂装可以定制各种颜色。



更多的配置选择请向您的销售代表了解详情。



法拉利红



威尔第螳螂绿



兰博基尼黄



迈阿密蓝



马特灰



奥迪贝雷金属紫



阿尔法-罗密欧金属蓝



保时捷橙

配色组合方案



蓝色金属漆配炭灰色



宾利金属橙配炭灰色



银色配柠檬绿



氩气银配水蓝金属漆

螺旋桨



HTC 4叶螺旋桨



WOODCOMP空中可调桨距螺旋桨



5叶DUC HELICES FLASH 2 螺旋桨

这是一个相对简单的地面可调定距螺旋桨，桨叶由碳纤维复合材料组成，安装在可前后分离的铝制桨毂内。定距螺旋桨简单而轻便，配合强大的Rotax 915 iS发动机可达到5800转的最高转速。定距螺旋桨的桨距设置需保证螺旋桨在提供最佳爬升力的同时保证在高速平飞时不超过其极限转数。因此为了获得发动机的最佳性能，空中可调桨距螺旋桨是一个不错的选择，它也可在巡航中可使用较低的螺旋桨转速以降低噪音。

奥捷龙早期发布的电动空中可调桨距螺旋桨KW-31已经服务市场多年，现在我们结合使用经验以及Rotax的建议，推出了液压版的空中可调桨距螺旋桨KW-30。这是一款全定速螺旋桨，在所有工作条件下都能提供发动机的最大转速或飞行员所需的任何转速。

为了进一步减少飞行员的工作量，奥捷龙还提供了单杆油门控制RS系统。这个出色的系统可将螺旋桨的桨距与发动机转速自动匹配，大大提高了螺旋桨效率，为飞行提供了更卓越的性能。

该螺旋桨可用于水陆两栖机型。桨叶的金属前缘为螺旋桨在恶劣操作环境下提供了良好的保护。

旋翼



更多的配置可供选择！请向您的销售代表了解详情。



8.4米TOPP 优秀的全能旋翼系统，具有良好的惯性和出色的长距离巡航操作性能。
8.6米TOPP 较大的桨盘面积使阻力略微增大，但升力提升更为明显。它适用于最大起飞重量为560公斤或以上的飞行作业，以及在较高温度或较高海拔的环境中飞行。
8.8米 标准型* 适用于浮筒或高载重作业飞行。

主轮轮胎



标准轮胎



Sava 6PR航空认证轮胎



可选加强型轮胎

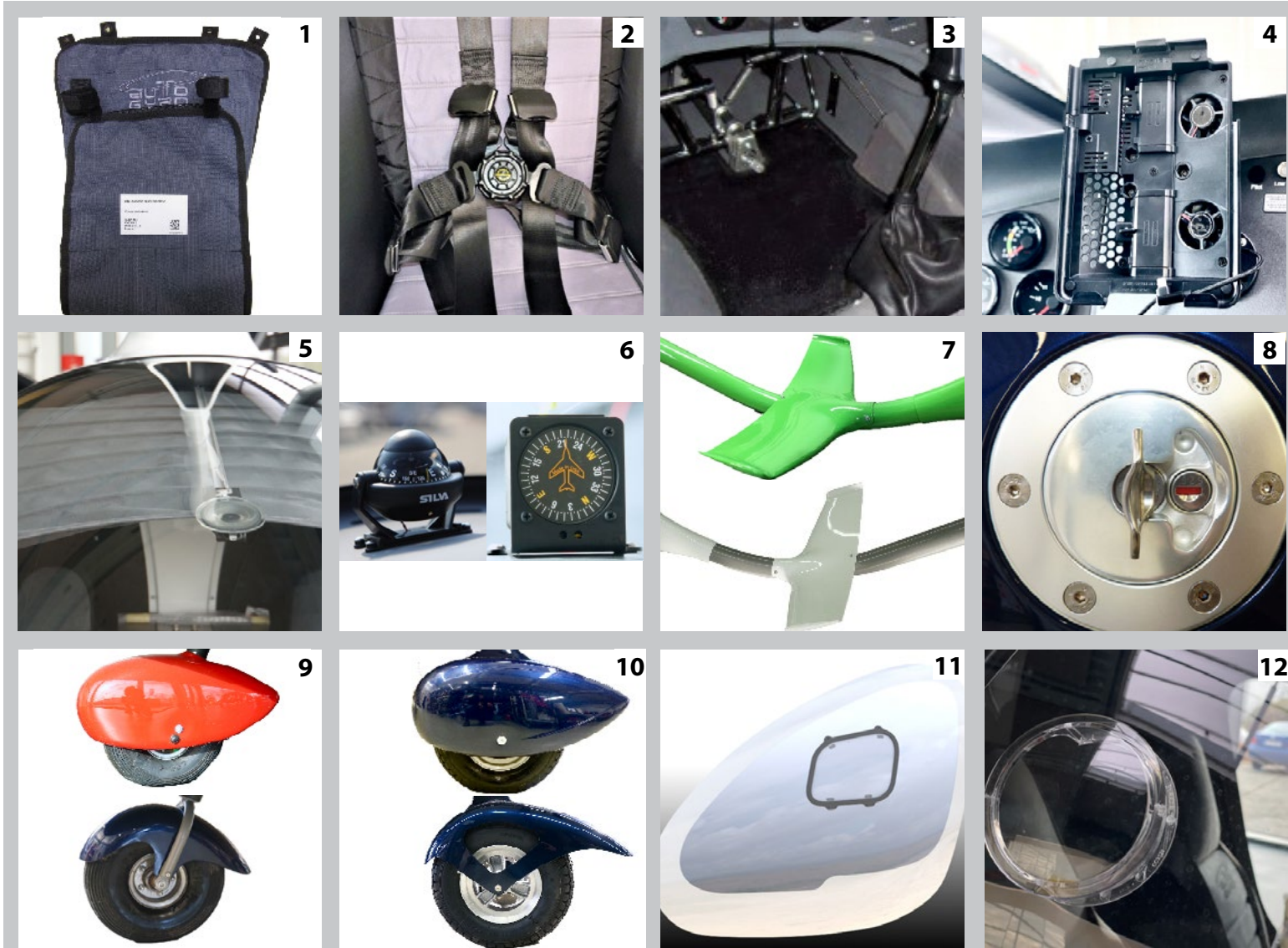


Heidenau 8PR轮胎（每个增重0.5公斤）
建议用于飞行学校或宽阔的铺有柏油碎石的跑道。

*只适用于水陆两栖和浮筒的构型配置



更多的配置可供选择! 请向您的销售代表了解详情。



1. 靠背储物袋
可安全放置您旅程中所需要的所有零碎物品

2. 带旋转锁扣的四点式安全带
用以取代两点汽车式安全带

3. 脚垫
可选煤灰色或黄褐色

4. iPad支架
适合iPad Mini/Air/Air2; 我们可提供多种GPS安装支架

5. 遮阳板
晴天飞行时的必备装备

6. 指南针
可选标准磁罗盘或精准的卡式磁罗盘

7. 龙骨小翼
用于减少飞机的地面噪音, 同时可减少螺旋桨被碎石击伤几率
可选择多种颜色的彩喷龙骨管

8. 可上锁油箱盖
保证您的燃油安全

9. 前轮罩
您可以选择无轮罩或标准的前轮罩或轻量前轮罩

10. 主轮罩
您可以选择标准主轮罩或轻量易拆卸主轮罩

11. 照相窗
下翻式窗口使乘客拍照轻松便捷

12. 通风窗
每侧机舱门各配有一个标准的通风窗
对于较热的环境, 可选装增加第二个通风窗



UKRSPEC
SYSTEMS



机载专业解决方案 Cavalon为商业应用定制而生

Cavalon巡查者 (Sentinel) 配备了UKRSPEC SYSTEMS的红外摄像头，是完成搜救、巡查和检查等任务的完美解决方案。

它可以在离地500 英尺的高度追踪车辆，读取牌照，并有效地检测地面上的人和车辆的热信号。

该摄像系统搭载于一个双轴云台，可360 度连续旋转，具有数字自动视频稳定和目标跟踪功能。它的光学变焦能力范围从 0 到 30 倍，红外模式下可以提供 4 倍变焦。

Cavalon 巡查者配备了Rotax 915iS发动机和可选的自动驾驶仪，可充分满足您的任务需求。

奥捷龙很清楚不同的任务目标需要不同的摄像头或机载系统，如激光雷达扫描。随着大量此类系统的投入使用，奥捷龙先进的工程团队有足够的技能和知识来提供商业应用所需的系统集成。欢迎联系我们，共同探讨您的诉求和需求。

我们可与您合作开发合适的产品，找到完美的解决方案。



客户关怀与飞行同行 配件供应、持续适航和维护

成为尊贵的奥捷龙旋翼机机主，只是长期愉悦关系的开端，因为一架奥捷龙旋翼机的预期生命周期超过25年。

奥捷龙通过以下承诺来承担这一长期的责任。

配件：奥捷龙提供各类配件，可以通过我们的全球供应网络快速获得。在AOG（飞机停场）事件中，我们有快速的服务通道，在条件允许的情况下，第二天就能发货。

持续适航服务：我们不断监测我们全球机队的所有报告事故，以找到改进我们产品的方。我



们负责任地通过我们的技术支持门户网站发布这些服务通告和信息函并开放访问，以便全球各地的客户能够得到充分的支持。

维护：正确和恰当地维护您的新飞机是安全运营的关键，奥捷龙教员为维修人员提供专业的培训。通过我们的技术支持门户网站获得维护、服务要求及其相关文件。



适航认证及安全合规的飞行 完全认证并符合最高安全要求

各国都有不同的旋翼机认证法规，严格规范了旋翼机性能、结构及机载系统等方面的关键要素以保证最大的飞行安全。奥捷龙旋翼机的设计符合全球最高认证法规的要求。

奥捷龙旋翼机符合以下各国法规：



德国BUT (Bauvorschriften fur Ultraleichte Tragschrauber)。德国的DULV协会对奥捷龙生产的每一架旋翼机进行审核，其作为新机出厂检查服务的一部分相当全面详细。奥捷龙所有型号的旋翼机都获得了德国Kennblatt认证。



符合英国CAP643 BCAR T章节旋翼机的适航要求，由英国民航局全面审核和批准，并获得了日间及夜间目视飞行许可。



此外英国认证还包含了对CIRIE-01标准的符合性，这使奥捷龙旋翼机能够获得符合ICAO国际标准的标准适航证。只有奥捷龙旋翼机被证明符合这一严格的标准。



美国联邦航空管理局（FAA）的型号合格证。奥捷龙旋翼机在美国既可以以成套的实验类飞机的方式获得适航批准，也可以以奥捷龙工厂制造的整机的方式获得适航批准。只有奥捷龙的旋翼机拥有美国联邦航空局颁发的初级类适航证，可用于空中作业（货物和人员运输除外）。



获得澳大利亚运动旋翼机协会批准许可（Australian Sport Rotorcraft Association）。



符合中国民航局的CCAR-21部要求。奥捷龙旋翼机拥有中国民航局颁发的型号合格证（TC），并且奥捷龙作为旋翼机制造商已经通过了中国民航局的审核并获得了其颁发的生产许可证（PC）。

奥捷龙旋翼机还获得以下多个国家和地区的适航认证：

奥地利、巴西、加拿大、哥斯达黎加、捷克、迪拜、法国、匈牙利、以色列、伊拉克、肯尼亚、墨西哥、蒙古、纳米比亚、荷兰、新西兰、挪威、菲律宾、葡萄牙、波兰、卡塔尔、罗马尼亚、俄罗斯、沙特阿拉伯、斯洛伐克、南非、瑞典、泰国、土耳其、乌拉圭

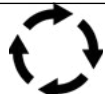


绿色飞行

减少碳排放，展望未来

更少的燃油消耗不仅意味着大幅降低您的运营成本，还直接大幅地减少了废气的排放，促进低碳排放。

由于业界领先的飞机发动机的技术整合，结合奥捷龙先进的设计理念，奥捷龙旋翼机能在实现高性能表现的同时，兼具低油耗的特点。电脑控制的自动精益发动机设置，可在较高的海拔或巡航模式下自动减少流向发动机的燃油。这使得您能获得动力、性能和油耗的最佳平衡。



长寿命周期

与汽车不同，奥捷龙旋翼机的使用寿命很长，预期超过25年。延长的寿命周期减少了回收和折旧成本。

这意味着与许多其他工业产品和运输工具相比，旋翼机更具可持续性和环保性。



低噪音排放

凭借独立验证和出色的低噪音排放性能，奥捷龙旋翼机悄悄地树立一个新的标准。低于63分贝的水平远远低于大多数通用航空飞机的噪音排放。相比而言，吸尘器的噪音约为75分贝，而电动割草机约为90分贝。



绿色理念

基于这些独特的特点，奥捷龙可为工业特殊任务和公共服务机构提供绿色机载解决方案。2015年，奥捷龙在欧盟的支持下，与德国博世（Bosch）合作开发了世界上第一架电动旋翼机。

奥捷龙旋翼机在全球范围内被广泛用于执法、航空测量和农业应用等特殊领域。



技术参数*

长x宽x高（不包括旋翼）	4.6 m x 1.9 m x 2.8 m
旋翼长度	8.4 m / 8.6 m / 8.8 m
空机重量	325 kg
最大起飞重量（MTOM）	560 kg
发动机	Rotax 915 iS ¹
起飞距离（主轮离地）	110 m
起飞距离（越过障碍高度15m）	260 m
最大续航时间 ³	长达 6 hours
最大航程 ⁴	长达 600 km
巡航速度	90-185 km/h
巡航速度（70%设定功率，MTOM）	165km/h
巡航速度不可逾越速度（Vne）	195 km/h
油箱容量	100 L
符合标准	CCAR-21 (中国), BUT (德国), Section T (英国), ASRA (澳大利亚), Primary Category (美国)

* 数据参数可能因不同国家的具体法规要求而不同，也取决于螺旋桨/旋翼/燃油/发动机和飞机配置/设备。请始终参考飞行员操作手册。

- 1. 914UL发动机配置仅为特殊订单提供，数据单独提供
- 2. 560公斤的最大起飞重量在短草跑道，ISA条件下测得，
- 3. 该配置适用于：1名飞行员（80公斤），40升燃油，2000英尺海平面高度
- 4. 该配置适用于：1名飞行员（80公斤），最大燃油量，2000英尺海平面高度

*手册中显示的数据、配置和布局如有变化，恕不另行通知，并可能因个别国家的航空要求而有所不同。销售条款和条件、保修细节，可通过www.auto-gyro.com获得。



AutoGyro奥捷龙公司

德国制造，全球通用

奥捷龙是集创新、生产和销售为一体的全球旋翼机领导者。

奥捷龙自2003年开始生产旋翼机，至今累计生产并向全球交付了3000多架旋翼机，在旋翼机行业中占有最大的市场份额。

奥捷龙总部设在德国希尔德斯海姆，其所有机型均为自主研发，且自主生产的零部件比例超过90%。这些德国设计的旋翼机得到了多个国家航空当局的全面认证，并可在部分国家或地区以标准类适航证运行。

奥捷龙销售和服务网络遍布全球40多个国家和地区，无论您计划在哪里运营，奥捷龙将全力支持您合规运营，符合当地国家或国际飞行要求。

国际合作伙伴

阿根廷 - 澳大利亚 - 奥地利 - 波斯尼亚和黑塞哥维那 - 巴西 - 保加利亚 - 加拿大 - 中国
哥伦比亚 - 哥斯达黎加 - 捷克共和国 - 丹麦 - 芬兰 - 法国 - 匈牙利 - 印度尼西亚 - 伊拉克
爱尔兰 - 以色列 - 意大利 - 墨西哥 - 纳米比亚 - 荷兰 - 新西兰 - 挪威 - 波兰 - 葡萄牙
罗马尼亚 - 卡塔尔 - 俄罗斯联邦 - 沙特阿拉伯 - 斯洛文尼亚 - 南非 - 瑞典 - 瑞士 - 泰国
土耳其 - 乌克兰 - 阿拉伯联合酋长国 - 英国 - 美国



reddot design award
winner 2012



reddot award 2018
best of the best



Deutschland
Land der Ideen
Ausgewählter Ort 2009



CAVALON

私人舒适飞行的极致体验



奥捷龙德国总部

www.auto-gyro.com
Dornierstrasse 14
31137 Hildesheim
Germany

奥捷龙中国公司

www.auto-gyro.cn
联系我们:
info@auto-gyro.cn
+86-21-6209 9903



**auto
GYRO**
Enjoy the difference