


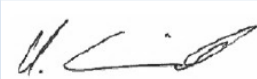
标题: 更换刹车活塞 O 圈		
AG-SB-2022-10-C-CN	生效日期: 2022 年 12 月 13 日	符合性分类:  A——强制 B——推荐 C——可选
适用性		
旋翼机类型与型号:  所有 Autogyro 旋翼机机型	受影响序列号:  所有 Autogyro 旋翼机	
以目前或后续版本的维护保养手册为准。		根据 AutoGyro 网站
此表格是 Auto Gyro 公司针对在使用产品中发现的需要采取遏制或整改行动的问题的回应, 或作为飞机改造公司的服务信息。如需帮助, 请联系 <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a> 。		
此中文翻译仅为参考, 实际操作请以英文原版为准		

### 文件记录 (服务通告完成)

请记录本服务信息函的完成或拒绝本执行情况, 如果有关机关要求遵守这样的程序, 则必须有适当的文件证明。

### 分类代码

- |       |                              |
|-------|------------------------------|
| A——强制 | -不遵从会严重降低飞行的安全性, 导致伤害或死亡。    |
| B——推荐 | -不遵从可能导致飞行安全系数下降、受伤和 / 或设备损坏 |
| C——可选 | -改善操作行为, 提高可靠性和/或可维护性。       |

<p>首席认证官</p>  <p>07/12/2022</p>	<p>首席技术官</p>  <p>M.Sc. Harald Stindl 2022.12.12 11:24:57 +01'00'</p>
--	--

<p>联系信息:</p> <p><a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a></p> <p><a href="http://www.auto-gyro.com">www.auto-gyro.com</a></p>	<p><b>AutoGyro GmbH</b></p> <p>Dornierstr.14</p> <p>31137 Hildesheim E.Z</p>
--	--

**本服务通告的原因及概述（问题的原因（如已知））**

AutoGyro 目前使用了一种新的 O 圈来改善刹车的功能。

更换是可选则性的，如果推动飞机阻力很大或主轮的自由转动有明显问题时可以更换。

**预计工时**

整个工作过程预计最多 2 小时，包括拆卸刹车卡钳，更换 O 圈，重新组装以及刹车系统排气及功能测试。

**符合性**

此服务通告无此项要求

**客户支持**

如有问题可联系。

**所需工具**

标准工具

**重量和平衡影响**

不涉及

**受影响的手册**

AutoGyro 的《飞行员操作手册》和《旋翼机维护手册》不受影响。

**影响此前服务通告的之前修订**

无

**完成说明（执行本《服务通告》所需的措施）：**

除非文本中另有说明，否则将使用以下力矩设置：

M4	4Nm
M5	6Nm
M6	10Nm
M8	25Nm
M10	35Nm

**联系信息：**

airworthiness@auto-gyro.com  
www.auto-gyro.com

**AutoGyro GmbH**

Dornierstr.14  
31137 Hildesheim E.Z

步骤:

**Cavalon:**

保护控制板表面，在更换完 O 圈后移除控制板以加入刹车液。



**MTOsport 2017:**

在 MTOsport 2017 上补充刹车液十分容易，打开盖子即可。



**联系信息:**

airworthiness@auto-gyro.com  
www.auto-gyro.com

**AutoGyro GmbH**

Dornierstr.14  
31137 Hildesheim E.Z

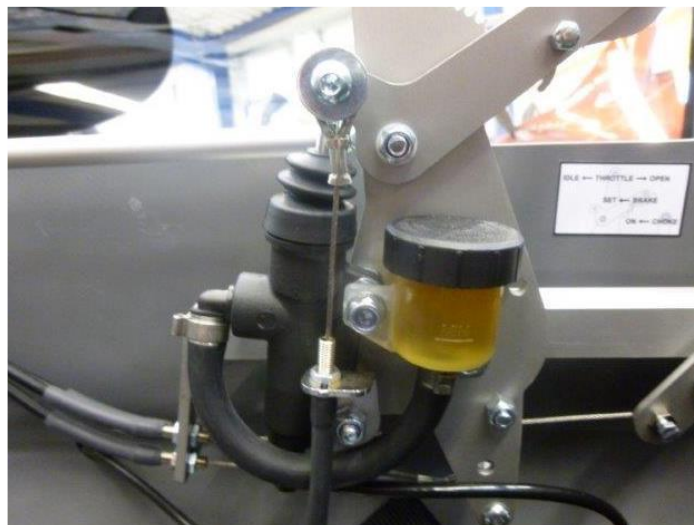
**MTOsport 2010:**

在刹车/油门组件处可以看到刹车液的储液瓶：



**Calidus:**

这是 Calidus 的刹车液注入口：



**联系信息:**

airworthiness@auto-gyro.com  
www.auto-gyro.com

**AutoGyro GmbH**

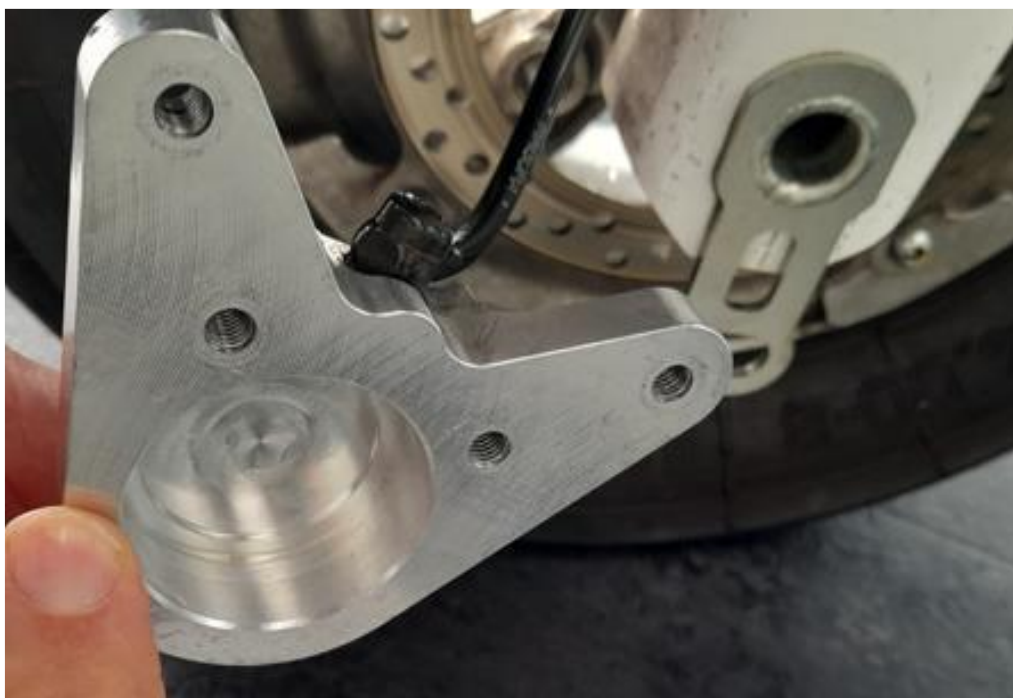
Dornierstr.14  
31137 Hildesheim E.Z

从刹车组件上拆下刹车卡钳：



通过挤压刹车把手或使用压缩空气通入排气螺钉孔将刹车活塞从刹车卡钳上拿下。

**注意：** 小心避免刹车液污染刹车片和机身，特别是油漆部件。



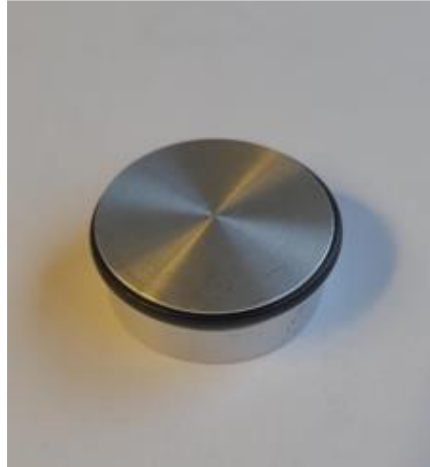
**联系信息：**

airworthiness@auto-gyro.com  
www.auto-gyro.com

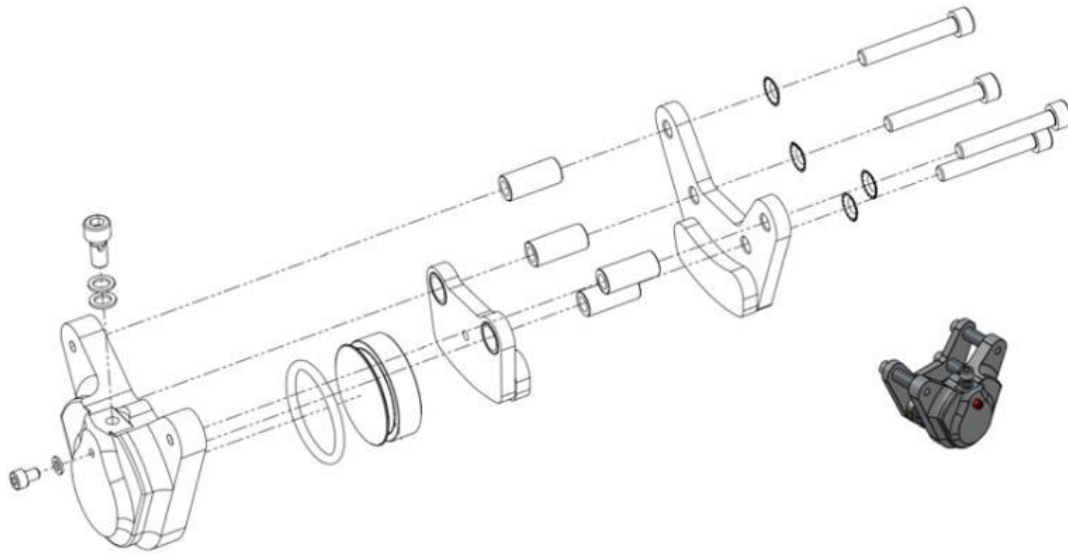
**AutoGyro GmbH**

Dornierstr.14  
31137 Hildesheim E.Z

拆下旧的 O 圈并清洁刹车活塞。将刹车气缸膏涂抹在活塞槽处，然后放入新 o 圈，并在刹车活塞和 o 圈表面再涂抹一些刹车气缸膏。



按照 AMM 的指引重新组装回部件。只需用手拧紧排气螺钉，无需过大的力矩。



重新组装完刹车组件后，按照正常的刹车系统排气步骤排出系统内的空气。排气完毕后用手拧紧排气螺钉。

**联系信息:**

airworthiness@auto-gyro.com  
www.auto-gyro.com

**AutoGyro GmbH**

Dornierstr.14  
31137 Hildesheim E.Z

任何零部件的更换都必须记录在飞机文件中，并且必须根据旋翼机所在地适航当局的要求记录本维修通告的完成情况。

不受影响

材料信息（执行此服务通告所需制造的零部件）：

无

零部件清单（及采购零件号）

48751	O 圈 2 个 O-Ring (2x)
21399	4 X 8 铜垫圈 2 个 copper washer 4x8 (2X)
Art. 0893980	伍尔特刹车气缸膏或等效产品 Würth Brake cylinder paste or equivalent

可互换性

不受影响

物件处置

- a) 处置要求——正常废弃物
- b) 含有害材料，对环境有危害——无
- c) 报废要求（如破坏报废件使其不能使用）——无

**联系信息：**

airworthiness@auto-gyro.com  
www.auto-gyro.com

**AutoGyro GmbH**

Dornierstr.14  
31137 Hildesheim E.Z