

## 生效日期

2016. 08. 26

## 替代

不适用（第一版）

## 适用范围

本服务通告适用于悬挂弓序列号从M. FA13开始的所有MTseries 旋翼机，大致为2009年和2013年夏季之间安装的悬挂弓。

## 执行

在下次维护或在下次5个工时之内进行。

## 背景

发现因太阳直接照射的原因，悬挂弓上的黑砂垫发热，导致垫下的复合结构劣化。仅适用于序列号从M. FA13开始的泡沫填料悬挂弓。序列号蚀刻在悬挂弓的表面上，一般靠近机轮。仅适用于澳大利亚等阳光照射强度非常大的市场。

## 忽视风险

未遵守本说明/信息将会导致：

- 上表面严重裂纹，可能造成悬挂弓故障
- 可能损坏飞机
- 有关保修失效

## 工作范围

- 拆下黑色垫，检查表面，更换透明垫或白色垫。

## 受影响方面

悬挂弓表面

## 专用工具和消耗材料

无

## 部件

32-10-00-S-43318 (L0) 白色防滑垫  
也可以使用当地的透明材料。

## 人工与要求

未完成 30 分钟

这是一项由飞行员或所有人来完成的工作。

## 服务通告

### 支持政策

零件免费提供

### 参考

最新版本的厂家维护手册

### 文件记录

如有关当局有这样的程序要求，必须妥善记录本服务通告的执行情况，或拒绝执行的情况说明。

### 警告、小心和注意

本手册使用加粗斜体字**警告**、**小心**和**注意**表示特别关键和重要的说明。如果是一般性或适用于整个任务，维护工卡顶部显示有标志，或者直接置于单独的工作步骤之前。

每个标志的意思界定如下：

**警告：**警告表示如果忽视正确程序或条件，将会导致人身伤害或致命后果。

**小心：**小心表示如果忽视正确程序或条件，将会导致设备损坏或损毁。

**注意：**注意强调要注意具体细节条件，这属于必须重点强调的内容。

### 分类代码

- A 安全临界——不执行可能导致严重的飞行安全性降低，出现伤亡。
- B 重要的——不执行可能降低安全边界，人身伤害和/或损坏设备。
- C 积极的——提升操作性，可靠性和/或维护性。

## 执行程序

### 概况、参考和要求

可由飞行员、所有人或操作人员来完成此项工作。

确保旋翼机不接受未经授权或未计划的操作。在冷发动机条件下进行作业。

将旋翼机置于平坦地面上，施加制动。

### 专用工具、耗材和零件

无

### 注意事项与安全措施

**小心：如果发动机是热的，等待发动机冷却之后再检查，以免被排气烫伤。**

### 程序步骤

- 1 从悬挂弓的两侧小心地取下两片自粘型黑砂垫。小心地使用热风枪软化胶粘剂便于将其取下。
- 2 清洁并仔细检查垫下的这一区域是否有裂纹或裂缝。如果有的话，可采用10倍放大镜进行检查。
- 3 如果发现裂纹或裂缝，请咨询AutoGyro 合伙人并提供照片。
- 4 如果没有发现裂纹，则安装替换垫。
- 5 在飞机日志簿上记录这一行为。

### 零件清单

图	位置说明	PC PIT	备注
---	------	--------	----

### 图示

图1 悬挂弓及其黑砂垫



此中文翻译仅供参考，与英文版本有任何冲突的，以英文版本为准！

联系信息: [airworthiness@auto-gyro.com](mailto:airworthiness@auto-gyro.com)  
www.auto-gyro.com

AutoGyro GmbH  
Dornierstr. 14  
31137 Hildesheim