

生效日期

2017.05.05

替代

不适用（第一版）

适用范围

此服务通告适用于方向舵控制索到脚蹬的松紧螺扣没有保险丝的Cavalon产品（见图2）。
可能会受影响的产品系列号为V00247到V00309。

执行

在下次维护或至少在下一个 5个操作小时之内执行。

背景

发现方向舵控制索到脚蹬的松紧螺扣没有保险丝的情况。
松紧螺扣的轴向负载小，是用工程油漆固定的。保险丝是一种必要的附加锁定措施。

忽视风险

未遵守本说明/信息将会导致：

- 可能损坏飞机
- 有关保修无效。

工作范围

- 检查方向舵控制索到脚蹬的松紧螺扣是否有保险丝。
- 矫正：加保险丝

受影响方面

专用工具和消耗材料

88-00-00-S-30539 (L1) 保险丝

部件

无

人工与要求

检查矫正 0.1小时

0.1小时

任务只能由受过培训并且有“航线维护”资格的机构或个人执行！

支持政策

无

参考

最新版本的厂家维护手册

文件记录

如有关当局有这样的程序要求，必须妥善记录本服务通告的执行情况，或拒绝执行的情况说明。

警告、小心和注意

本手册使用加粗斜体字**警告**、**小心**和**注意**表示特别关键和重要的说明。如果是一般性或适用于整个任务，维护工作单卡顶部显示有标志，或者直接置于单独的工作步骤之前。

每个标志的意思界定如下：

警告：警告表示如果忽视正确程序或条件，将会导致人身伤害或致命后果。

小心：小心表示如果忽视正确程序或条件，将会导致设备损坏或损毁。

注意：注意强调要注意具体细节条件，这属于必须重点强调的内容。

分类代码

- A 安全临界——不执行可能导致严重的飞行安全性降低，出现伤亡。
- B 重要的——不执行可能降低安全边界，人身伤害和/或损坏设备。
- C 积极的——提升操作性，可靠性和/或维护性。

执行程序

概况、参考和要求

本工作必须由受过培训并且授权有“航线维护”的机构或个人执行。在飞机维护记录中记录所执行的任务。
确保旋翼机不接受未授权或未计划的操作。

专用工具、耗材和零件

SP 重要说明:程序涉及备件。查看以下备件清单了解受影响部件的订购详情。

88-00-00-S-30539 (L1) 保险丝

注意事项与安全措施

小心:不遵守本说明将会导致涉及部件和/或有关部件的保修失效。

程序步骤

- 1 取下通向方向舵控制索的脚蹬上的盖板。
- 2 检查方向舵控制索到脚蹬的松紧螺扣是否有保险丝。
- 3 矫正: (如有必要,可按照图纸所示(见图1)在钢索末端上钻一个1.5-2mm直径的小孔)注意小孔要居中。
(去掉毛刺,清除飞机上垃圾)用保险丝固定。
- 4 重新装上脚蹬上的盖板。

零件清单

图	位置说明	PC PIT	备注
	无		

图示

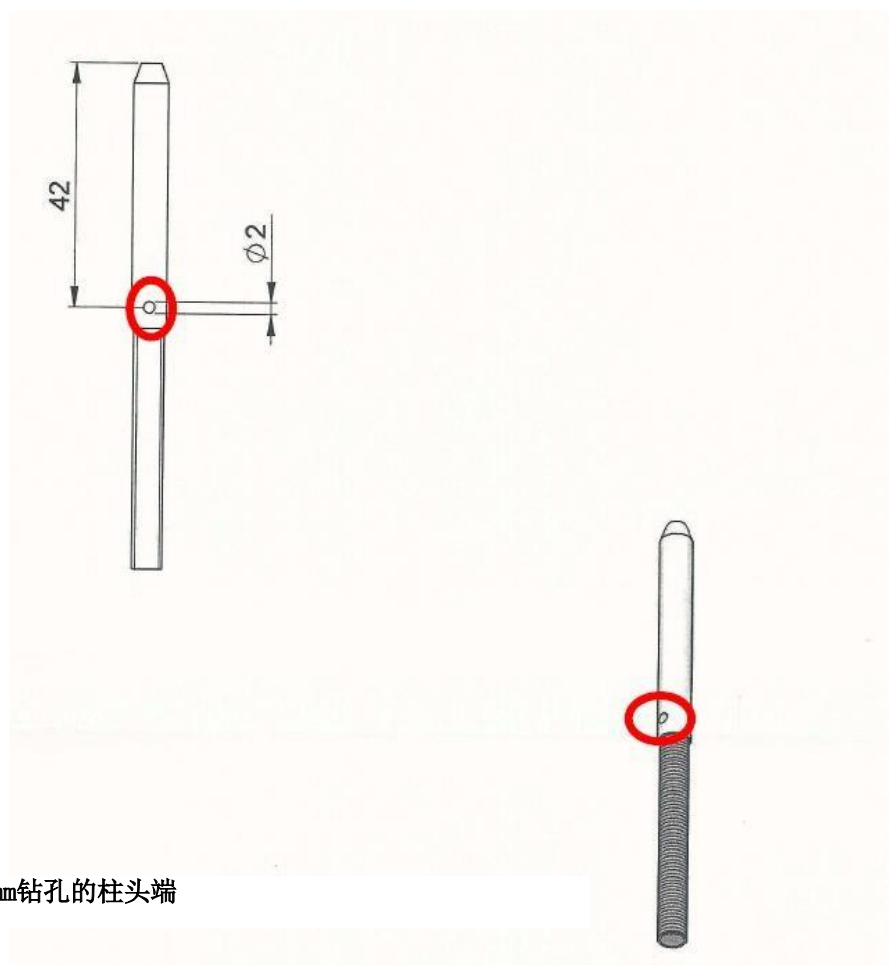


图1：带2mm钻孔的柱头端

柱头端上的钻孔

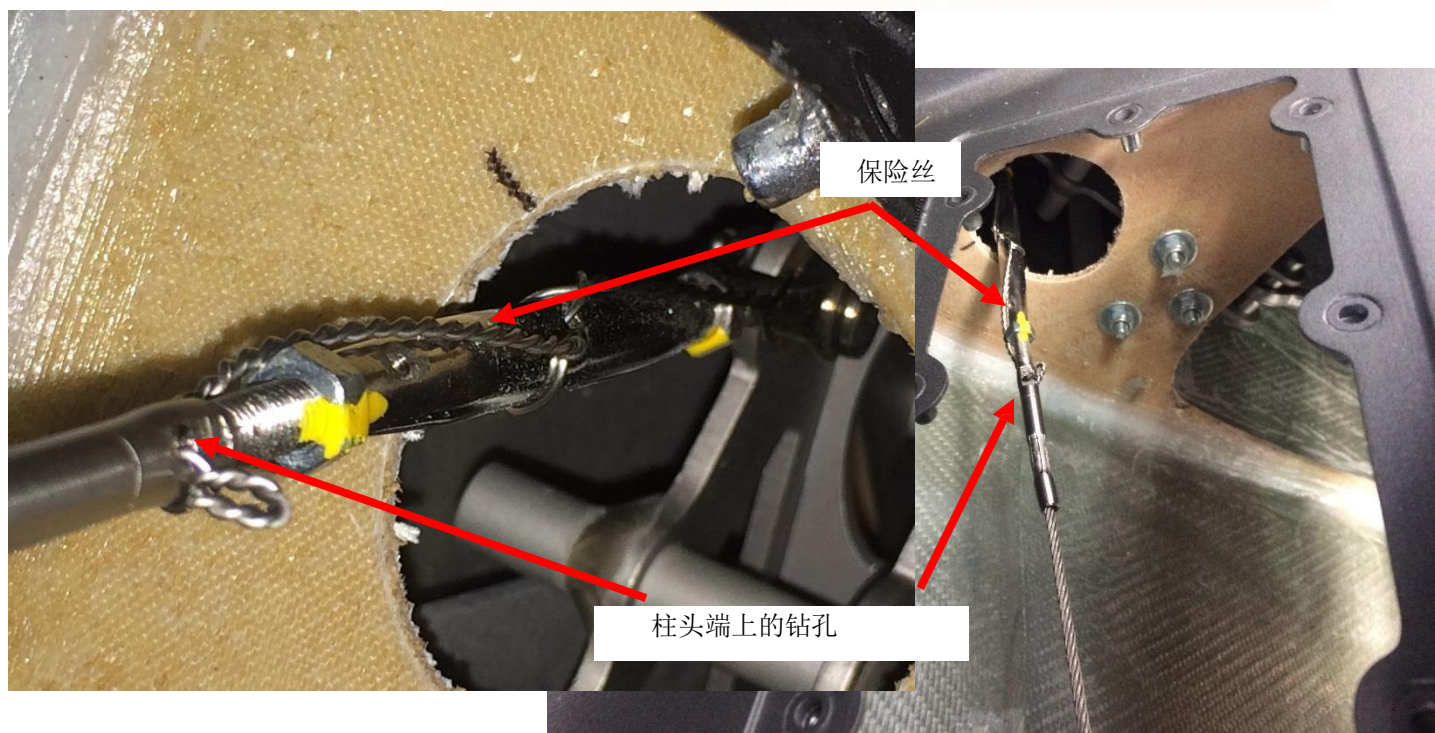


图2：方向舵控制索上被保险丝固定的松紧螺扣

此中文翻译仅供参考，与英文版本有任何冲突的，以英文版本为准！