

AG-MI-2015-02-C-EN - 改变测量方法 从汽缸头温度改到冷却液温度

C类

生效日期

2015. 04. 29

替代

不适用 (第一版)

适用范围

所有配备了新型汽缸头的Rotax 912 ULS 和 Rotax 914 UL发动机的旋翼机。详细内容见Rotax服务通告和“参考”条目下列出的最新版本的临时修订内容。

执行

在下次维护时完成。

背景

关于汽缸头温度 (CHT) 改冷却液温度 (CT) 测量程序的Rotax 912 ULS 和 Rotax 914 UL汽缸头 (2013年3月1日引入) 的设计变更

忽视风险

未遵守本说明/信息将会导致:

- 可能损坏飞机
- 有关保修失效

工作范围

对于配备了新型汽缸头的发动机来说 (见图1和2), 将汽缸头温度表 (CHT) 改成冷却液温度 (CT) 的仪表刻度。将来可购买到替换仪表。

受影响方面

飞行员操作手册第2.6章节“动力设备极限与仪表刻度”

专用工具、耗材与零件

PC	PIT	描述	备注
L0	M.EL01.74	汽缸头温度: 水温	MT0sport
L0	C.EL01.45	汽缸头温度: 水温	Calidus
L0	V.EL202.24	汽缸头温度: 水温	Cavalon

人工与要求

检查时间 0.1小时

完成时间 0.1小时

任务只能由受过培训并且有“航线维护”资质的机构或个人或旋翼机所有人来执行!

厂家信息 (MI)

支持政策

“CHT to watertemp” 设定修改为f. o. c.

参考

最新款的Rotax SB-912-066UL

最新款的Rotax SB-914-047UL

最新款的Rotax TR-IM 912-001

最新款的Rotax TR-IM 914-001

最新版本的厂家维护保养手册

文件记录

如有关当局有这样的程序要求，必须妥善记录厂家信息的完成情况，或拒绝执行的情况说明。

警告、小心和注意

本手册使用加粗斜体字**警告**、**小心**和**注意**表示特别关键和重要的说明。如果是一般性或适用于整个任务，维护工卡顶部显示有标志，或者直接置于单独的工作步骤之前。

每个标志的意思界定如下：

警告：警告表示如果忽视正确程序或条件，将会导致人身伤害或致命后果。

小心：小心表示如果忽视正确程序或条件，将会导致设备损坏或损毁。

注意：注意强调要注意具体细节条件，这属于必须重点强调的内容。

分类代码

- A 安全临界——不执行可能导致严重的飞行安全性降低，出现伤亡。
- B 重要的——不执行可能降低安全边界，人身伤害和/或损坏设备。
- C 积极的——提升操作性，可靠性和/或维护性。

执行程序

概况、参考和要求

任务只能由受过培训并且有“航线维护”资格的机构或个人或旋翼机所有人来执行！

确保旋翼机不接受未授权或未计划的操作。旋翼机必须置于平坦的地面上

并（用木块、木楔）固定好

最新款的Rotax SB-912-066UL

最新款的Rotax SB-914-047UL

最新款的Rotax TR-IM 912-001

最新款的Rotax TR-IM 914-001

最新版本的厂家维护保养手册

特制工具、耗材与配件

注意事项和安全措施

程序步骤

- 1 如有必要：按厂家维护保养手册中52-00-00 4-1的要求拆卸发动机罩。
- 2 如果发现是新型汽缸头设计，则检查汽缸头的配置状态（见图1和2）。
- 3 用玻璃清洁剂清洁汽缸头温度表的玻璃。
- 4 用改装套件（见配件清单）把座舱内汽缸头温度（CHT）改成冷却液温度（CT）表。因此，根据图3：
 - 把红色的刻度条粘到表盘玻璃上120° C处。
 - 把冷却液温度图标粘到表盘玻璃上的“CHT”上面。

零件清单

图	位置 说明	PC PIT	备注
3	汽缸头温度到水温	L0 M. EL01. 74	MT0sport
3	汽缸头温度到水温	L0 C. EL01. 45	Calidus
3	汽缸头温度到水温	L0 V. EL202. 24	Cavalon

图示

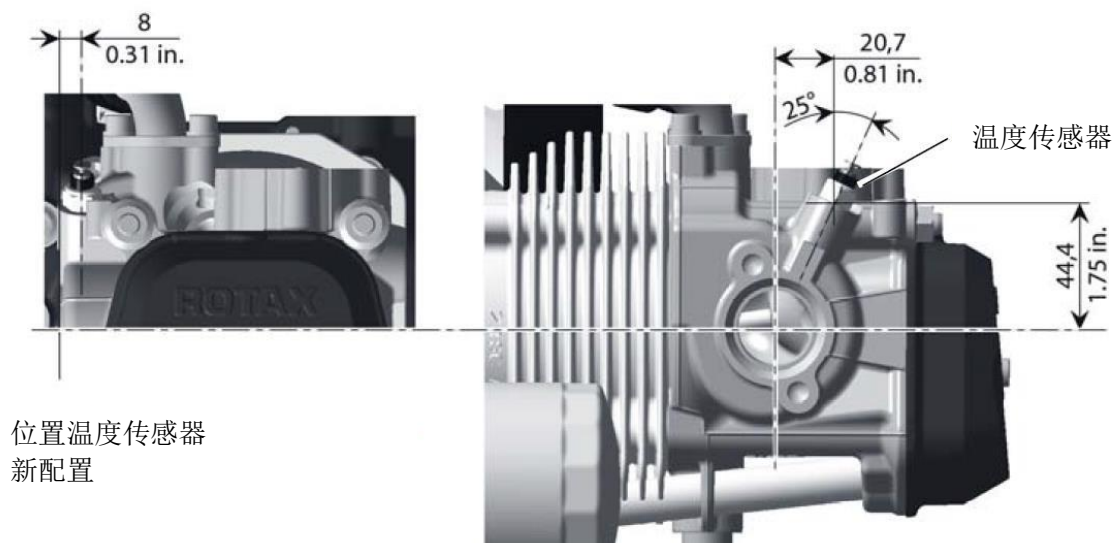


图1 - 新一代汽缸头 (冷却液温度测量)

位置温度传感器
老配置

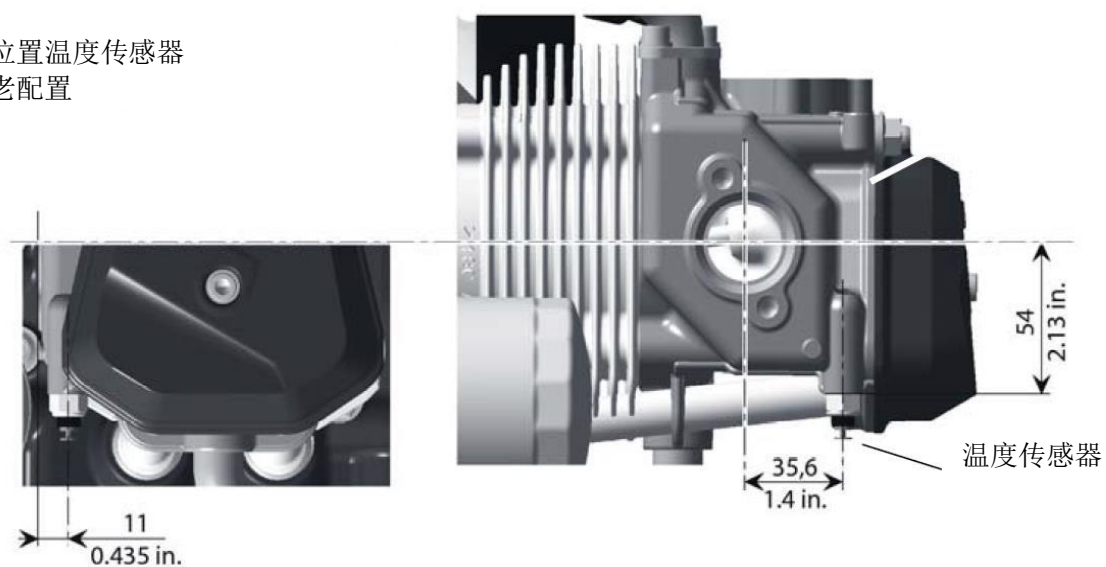


图2 - 老式汽缸头 (汽缸头温度测量)



图3 - 汽缸头温度表改成冷却液温度表

此中文翻译仅供参考，与英文版本有任何冲突的，以英文版本为准！