



标题: Calidus 前轮叉顶端转向限位片更换		
AG-SB-2018-04-A-EN		类别: A - 强制 <del>B - 推荐</del> <del>C - 可选</del>
适用范围		
旋翼机型号: Calidus 机型	受影响飞机的序列号: 所有安装了后座教练脚蹬的 Calidus 机型	
参考维护保养手册是针对这里所述的问题和后续问题。		见奥捷龙网站
<p>这种形式是 AutoGyro GmbH 针对产品服务中发现的需要解决或纠正的问题所做的回复, 或作为飞机改造公司的服务资料。</p> <p>要寻求帮助, 可通过电话 49(0)5121 88056-00 或电子邮件 <a href="mailto:airworthiness@auto-gyro.com">airworthiness@auto-gyro.com</a> 联系 AutoGyro。</p>		

### 文件记录 (服务通告完成情况)

如有关当局有这样的程序要求, 必须妥善记录本服务通告的完成情况, 或拒绝执行的情况说明。

### 分类代码

- |        |                             |
|--------|-----------------------------|
| A - 强制 | - 不遵守会严重降低飞行安全, 导致伤害或死亡。    |
| B - 推荐 | - 不遵守可能会降低安全边际, 导致伤害和/或设备损坏 |
| C - 可选 | - 改善操作动作, 提高可靠性和/或可维护性。     |

<p>首席认证官</p>  <p>G. Speich 2018 年 5 月 22 日 下午 1:37</p> <p><small>DocuSign</small></p>	<p>首席技术官</p>  <p>Otmar Birkner 2018 年 5 月 22 日 下午 3:44</p> <p><small>DocuSign</small></p>
--	---

此中文翻译仅供参考, 与英文版本有任何冲突的, 以英文版本为准!

### 此服务信函的原因和概述（所知的问题的原因）

我们在使用中发现，在某些操作条件下，后座的乘员在操作后座方向舵踏板时，可能会磨损前轮叉顶端的转向限位片造成其严重变形。这种损害，如果不注意和纠正，可导致飞行中的左右偏航控制受到影响。

此服务通告提供了一个加强了的转向限位片以防止这个问题的发生。

### 预计人工

这项任务只能由有资格和受过培训的组织或个人执行: **重度维修资质**

预计独立项目完成任务的工时是: 25 分钟

### 所需工具

不需要特殊的工具。

然而，使用剪短的 8mm 内六角可以更容易地接近转向限位片固定螺栓。

### 重量与平衡影响

无影响

### 受影响的手册

AutoGyro 飞行员操作手册（POH）及维修手册（AMM）不受影响。

### 影响此服务通告的之前修改

无

### 完成说明（执行此服务通告所需的工作）：

此服务信函于 2018 年 5 月 5 日开始生效。

### 说明

1. 打开机舱罩，上紧刹车。
2. 拧松前轮叉顶端中央盖头 10mm 的螺栓，使转向限位片保持在前轮叉上。
3. 在方向舵底部松开一侧的方向舵控制钢索。
4. 拆去连接转向限位片螺杆杆头的紧固件。

此中文翻译仅供参考，与英文版本有任何冲突的，以英文版本为准！

5. 移除转向限位片。
6. 安装新加强型转向限位片(46115)，确保安装方向正确(如果位置不正确螺杆将连接不上)。
7. 用 Loctite 243 涂抹前轮叉顶端中央盖头 10mm 的螺栓。
8. 使用新的自锁螺帽，重新将螺杆两端连接到转向限位片上。
9. 重新连接已松开一侧的方向舵控制钢索。
10. 检查并根据 AMM 调整方向舵钢索张力和方向舵位置。
11. **注意：**左右偏航的行程应由在仪表板后方的脚蹬支架及安装在中控位置顶部的停止支架控制。当后座脚蹬完全向前推动时，应可触及限位控制装置。
12. 在机身履历本中填写此服务通告及执行记录。

#### 零部件列表（及采购零件号）

46115 Control Nosewheel II

#### 互换性

不受影响

#### 废件处置

- a) 处置要求 - 无
- b) 含有害材料的零件的危害 - 无
- c) 废料要求（如毁掉无法使用的废弃物品） - 不适用

此中文翻译仅供参考，与英文版本有任何冲突的，以英文版本为准！