





标题:损耗件更新		
AG-SIL-2018-02-C-EN		符合类: A—强制 B—推荐 C - 可选
适用范围		
旋翼机型号: 所有奥捷龙维护手册	受影响飞机的系列号: 所有	
参考维护保养手册是针对这里所述的问题和后续问题。		见奥捷龙网站
这种形式是 AutoGyro GmbH 针对产品服务中发现的需要解决或纠正的问题所做的回复, 或作为飞机改造公司的服务资料。 要寻求帮助, 可通过电话 49(0)5121 88056-00 或电子邮件 airworthiness@auto-gyro.com 联系 AutoGyro。		

文件记录 (服务通告完成情况)

如有关当局有这样的程序要求, 必须妥善记录本服务通告的完成情况, 或拒绝执行的情况说明。

分类代码

- | | |
|--------|-----------------------------|
| A - 强制 | - 不遵守会严重降低飞行安全, 导致伤害或死亡。 |
| B - 推荐 | - 不遵守可能会降低安全边际, 导致伤害和/或设备损坏 |
| C - 可选 | - 改善操作动作, 提高可靠性和/或可维护性。 |

<p>首席认证官</p>  <p>G. Speich 2018 年 4 月 6 日下午 1:12 </p> <p>本签名是由计算机核准生成。</p>		<p>首席技术官</p>  <p>Otmar Birkner 2018 年 4 月 11 日上午 11:17 </p>	
--	--	--	--

服务通告的原因和概述（所知的问题的原因）

AutoGyro 旋翼机航线维护手册与深度维护手册第 4 章中的表格给出了飞机零部件的规定安全使用寿命。

这些事项的校正基于最佳做法，但所列内容与航空损耗件的定义有差异。

因此，暂不更新所有的 AutoGyro 旋翼机维护手册，针对所有机型更新本清单如下：

ATA	设备/系统	安全寿命
62-00-00	旋翼系统 I 代	1500 小时 (700 小时 UK)
62-00-00	旋翼系统 II 代	2500 小时
62-31-00	旋翼主轴承	1500 小时

此次更换的理由见下表。

ATA	设备/系统	拆卸的理由或原因
24-30-00	电瓶	按厂家的说法或根据具体情况
25-10-00	座椅安全带	厂家没有限制，根据具体情况
25-60-00	应急定位发射器电瓶	按 ELT 厂家的要求，查看手册
28-20-00	燃油滤	推荐 300 小时或 5 年，根据具体情况和所使用的燃料。 可能会经常需要更换。
28-20-00	燃油泵	按 Rotax 规定的极限，见 Rotax 维护手册
28-20-00	主燃油泵	按 Rotax 规定的极限，见 Rotax 维护手册
32-20-00	前起落架橡胶减振器	按具体情况
62-32-00	万向接头螺栓	按具体情况
62-51-00	主轴螺栓	按具体情况
62-51-00	主轴安装衬套	按具体情况
67-00-00	推拉索	按具体情况
71-20-00	发动机安装衬套	按具体情况，推荐 5 年

预计人工

无

所需工具

无

重量与平衡影响

无影响

联系信息：

airworthiness@auto-gyro.com

www.auto-gyro.com

AG-SIL-2018-02-C-EN

AutoGyro GmbH

Dornierstr. 14

31137 Hildesheim

第 2 / 3 页

受影响的手册

本通告内容优先于 AutoGyro 旋翼机手册中所含的信息，稍后再正式更新手册。

影响此服务通告的之前修改

无

完成说明（执行此服务通告所需的工作）：

此服务通告于 2018 年 4 月 4 日开始生效。

说明

AutoGyro 的网站上有新的“事件与配置日志（ECL）”。

此服务通告要与旋翼机维护手册和飞机记录放在一起，并按要求在飞机履历本上进行记录。

零部件列表（及采购零件号）

无

互换性

不受影响

零件处置

- a) 处置要求 - 无
- b) 含有害材料的零件的危害 - 无
- c) 废料要求（如毁掉无法使用的废弃物品） - 不适用

此中文翻译仅供参考，与英文版本有任何冲突的，以英文版本为准!

联系信息：

airworthiness@auto-gyro.com

www.auto-gyro.com

AG-SIL-2018-02-C-EN

AutoGyro GmbH

Dornierstr.14

31137 Hildesheim

第 3 / 3 页